

ESPECIFICACIONES

PARA UN MUNDO MEJOR, GRÚAS SANY



SAC1200E

GRÚA TODOTERRENO SANY

 120 t

 66 m

 90 m

■ www.sanyglobal.com

LA CALIDAD CAMBIA EL MUNDO

Los parámetros, imágenes y equipamiento estándar/opcional que aparecen en este folleto son solo de referencia; la máquina real se basa en la lista de precios vigente y en el contrato correspondiente.

V1.0

Es una de las unidades de negocio principales del Grupo SANY, especializada en el desarrollo y fabricación de grúas sobre ruedas de alta gama, grúas sobre orugas y grúas torre.

PARA UN MUNDO MEJOR, GRÚAS SANY

SANY CRANE

LA CALIDAD CAMBIA EL MUNDO



► CONTENIDO

Características Principales	► 04
Dimensiones Generales	► 16
Especificaciones Técnicas	► 17
Capacidad de Desplazamiento	► 19
Combinaciones de Contrapesos	► 20
Dimensiones de Transporte	► 21
Combinaciones de Plumines	► 22
Introducción de la Grúa	► 23
Condiciones de Trabajo y Descripción de Códigos	► 26

Grúa Todo Terreno SANY SAC1200E / Capacidad de Elevación de 120 toneladas

La SAC1200E es una grúa todo terreno de cuatro ejes con una capacidad nominal de elevación de 120 toneladas, equipada con una pluma principal de 7 secciones y 66 metros de longitud. Cuenta con un sistema de doble motor Mercedes Benz, función mejorada de instalación y desmontaje automático de contrapesos, tecnología de extensión variable de los estabilizadores, control remoto inalámbrico para todas las funciones, módulo estándar de protección contra interferencias electromagnéticas y la nueva cabina iCab, que ofrece una experiencia de conducción y operación completamente mejorada.



■ 66m Pluma

Extensión total de la
pluma: 66 m

■ Control Remoto Inalámbrico

Control remoto inalámbrico disponible para
todas las funciones



Protección contra Interferencias Electromagnéticas

Módulo estándar de protección contra interferencias electromagnéticas, que permite un funcionamiento óptimo en condiciones de campos eléctricos y magnéticos intensos (excluye la operación inalámbrica).

Nuevo Diseño de Cabina iCab

Concepto ergonómico de seguridad y confort.



Cabina de Nueva Generación: Espaciosa, Práctica y Confortable

iCab

i-Cab - Cabina del Conductor

- Asiento del conductor multifunción con suspensión neumática
- Asientos dobles para pasajeros, abatibles para formar una litera
- Pantalla táctil de 10,1 pulgadas integrada con imagen de reversa y sistema multimedia
- Espejo retrovisor de gran angular con calefacción eléctrica
- Faros LED de alta luminosidad y antiniebla ajustables, que proporcionan una visión clara durante la noche
- Sistema de climatización totalmente automático





i-Cab - Cabina del Operador

- Inclinación ajustable de 0 a 20°
- Ventana frontal abatible a 110°
- Puerta corrediza, peldaño lateral deslizante
- Pantalla LMI de 10,1 pulgadas
- Joysticks de control electrónico
- Asiento ajustable con una inclinación máxima de 140°
- Espacio para las piernas aumentado en un 30%
- Sistema de climatización (HVAC)

Protección contra Interferencias Electromagnéticas

Módulo estándar de protección contra interferencias electromagnéticas, que permite el funcionamiento normal de la grúa en entornos con campos eléctricos o magnéticos intensos (≤ 20 v/m y a más de 500 m de la fuente de interferencia), incluyendo obras con equipos de alta potencia en conjunto, y zonas cercanas a múltiples fuentes de interferencia como líneas de alta tensión, estaciones base de radiodifusión, plantas eléctricas, plantas de aluminio, estaciones de radar, bases militares o estaciones de comunicación móvil.



Sistema de Control Remoto Inalámbrico

Funciones Principales

Control de estabilizadores – extensión/retracción horizontal y vertical de viga y gato, de forma individual o lateral, con función de nivelación con un solo botón.

Operación de la grúa – telescopado de pluma principal, elevación (luffing), giro (slewing) y elevación de cargas (hoisting).

Control de acciones auxiliares – elevación y descenso de contrapesos, despliegue/repliegue del peldaño lateral, inclinación de la cabina, entre otros.



Operación Inteligente

Limitador de Momento de Carga

El limitador de momento de carga desempeña un papel fundamental durante el proceso de elevación. Gracias a su alta precisión, permite a los usuarios conocer en tiempo real los límites de seguridad. Además, al combinarse con la tecnología de posicionamiento RTK, SANY ha logrado superar un cuello de botella técnico, reduciendo los errores durante las maniobras de elevación.

Tecnología de Extensión Variable de Estabilizadores

Permite que los estabilizadores se extiendan a cualquier longitud, ofreciendo a los clientes la capacidad de trabajar con seguridad en espacios reducidos.



Limitador de Momento de Carga

Tecnología de Extensión Variable de Estabilizadores

Tecnología de Plúmín Telescópico con Un Solo Clic

Instalación y Desmontaje Automático de Contrapesos

Función de Reconocimiento de Contrapesos

Tecnología de Telescopado de Pluma Principal con Un Solo Clic

Esta tecnología es completamente automática, lo que significa que no es necesario operar el joystick.

Instalación y Desmontaje Automático de Contrapesos

Permite la instalación y retirada automática de los contrapesos mediante el controlador.

Función de Reconocimiento de Contrapesos

Mediante sensores inteligentes y algoritmos, el sistema identifica y configura automáticamente la disposición de los contrapesos, reduciendo la necesidad de intervención manual y previniendo eficazmente los riesgos de seguridad causados por una configuración incorrecta.

Condición de Trabajo

T: Pluma Principal

Capacidad Máxima de Elevación	120t
Longitud Máxima de la pluma	66m
Radio Máximo	52m
Altura Máxima	66m

TJ: Pluma Principal + Plumín Fijo*

Capacidad Máxima de Elevación	7t
Longitud del Plumín Auxiliar	17m
Radio Máximo	58m
Altura Máxima	83m

TH: Pluma Principal + Plumín Ajustable Hidráulicamente*

Capacidad Máxima de Elevación	7t
Longitud del Plumín Auxiliar	17m
Radio Máximo	58m
Altura Máxima	83m

TEJ: Pluma Principal + Extensión + Plumín Fijo*

Capacidad Máxima de Elevación	6.1t
Longitud del Plumín Auxiliar	24m
Radio Máximo	60m
Altura Máxima	90m

TEH: Pluma Principal + Extensión + Plumín Ajustable Hidráulicamente*

Capacidad Máxima de Elevación	6.1t
Longitud del Plumín Auxiliar	24m
Radio Máximo	60m
Altura Máxima	90m

TA: Pluma Principal + Plumín Auxiliar

Capacidad Máxima de Elevación	29.1t
Longitud del Plumín Auxiliar	2.9m
Radio Máximo	52m
Altura Máxima	69m

*Opcional



Sistema Eléctrico

Sistema de Comunicación Inteligente CAN-BUS

Red de comunicación de datos CAN-BUS de nivel internacional y avanzada. Esta red se aplica a la pantalla, el panel de instrumentos, los módulos de entrada/salida (E/S) y los sensores principales, lo que permite una transmisión de datos a alta velocidad y una respuesta rápida de menos de 20 ms.

Sistema Inteligente de Diagnóstico de Fallos

El chasis incorpora un controlador de seguridad con funciones de monitoreo inteligente, gestión de distribución eléctrica BCM e integración con un sistema de diagnóstico de fallos, lo que permite localizar averías con precisión y facilita la inspección y el mantenimiento.

Pantalla Central de Nivel Automotriz

Integra funciones como el control de la suspensión, dirección, estabilizadores y calibración de datos.

Limitador de Momento de Carga de Alta Precisión

SANY desarrolló de forma independiente un sistema LMI (Limitador de Momento de Carga) de alta precisión.

Cableado

Caja de conexiones centralizada y conectores de alta resistencia aplicados al cableado de la superestructura, lo que facilita el mantenimiento. El sistema cuenta con una clasificación IP de hasta IP67, lo que garantiza una alta fiabilidad.

Sistema de Monitoreo del Cabrestante

Equipado con cámaras que permiten supervisar el estado operativo del cabrestante e identificar a tiempo cualquier desorden en el enrollado del cable.

Panel de Botones Integrado por Bus de Comunicación

Diversos estados operativos se muestran mediante luces indicadoras en los botones, y es posible realizar operaciones multifuncionales con un solo botón gracias a la programación de diferentes modos de funcionamiento.



Sistema de bloqueo final decarrera (Anti-Two-Block)



Indicador de Tercera Vuelta (Third wrap indicator)



Carrete de Cable



Carrete de cable integrado dentro del plumín



Anemómetro





Tren Motriz

Motor del Chasis

Motor diésel Mercedes-Benz OM471LA de seis cilindros en línea, refrigerado por agua, conforme a las normativas de emisiones EU Stage III o EU Stage V.

Potencia nominal: 360 kW a 1600 rpm.

Par máximo: 2400 Nm a 1300 rpm.

Capacidad del depósito de combustible: 430 L.

Motor de la Superestructura

Motor diésel todoterreno Mercedes-Benz OM934LA de cuatro cilindros en línea, refrigerado por agua, conforme a las normativas de emisiones EU Stage III o EU Stage V.

Potencia nominal: 150 kW a 1800 rpm.

Par máximo: 850 Nm a 1200 rpm.

Capacidad del depósito de combustible: 360 L.

Transmisión

ZF Traxon automática. 12 marchas hacia adelante y 2 marchas en reversa.

Sistema de Frenado

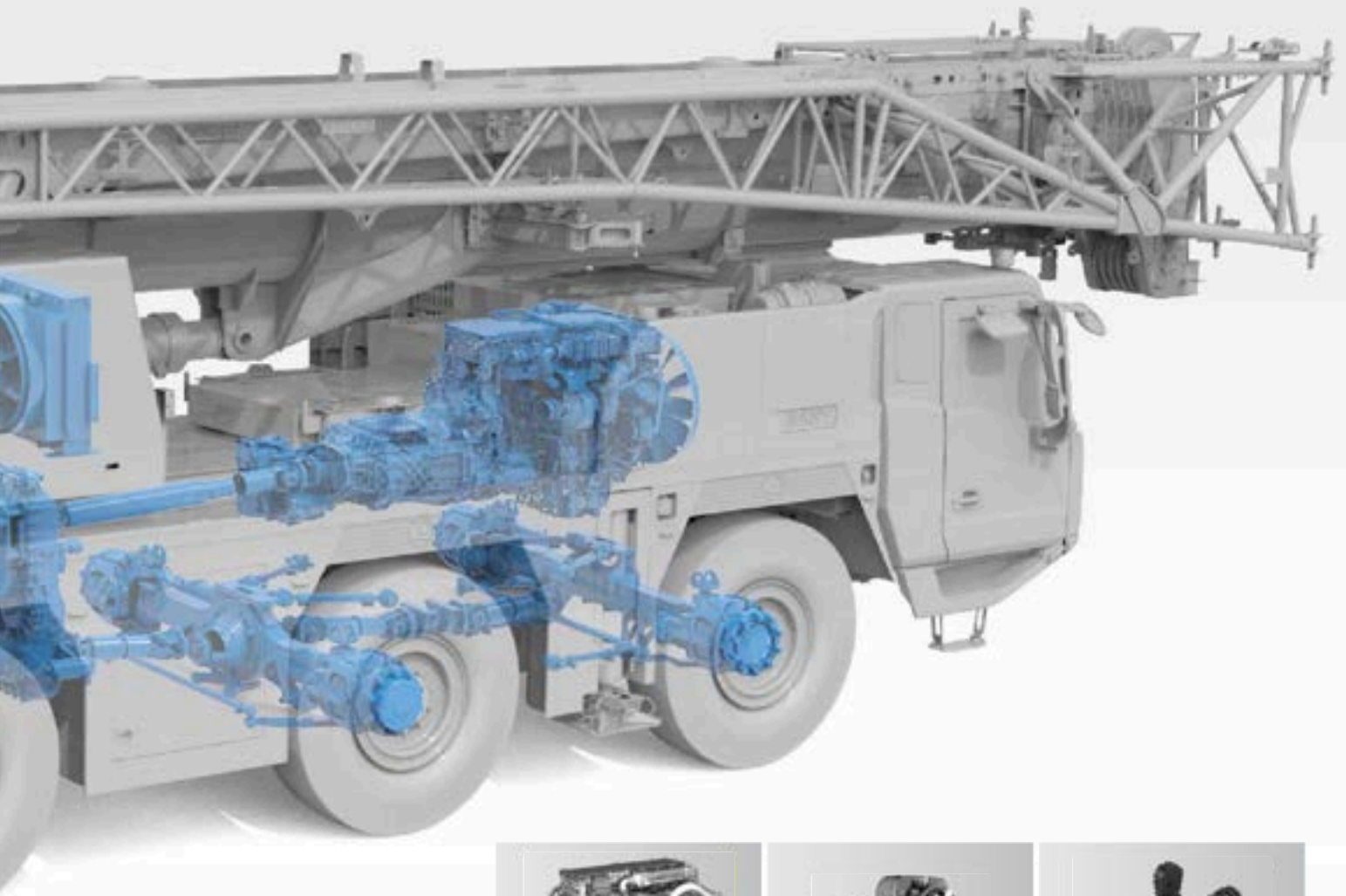
El sistema de frenado está compuesto por frenos de disco Kessler, pinzas de freno WABCO, cámara de aire y ABS, ofreciendo mayor fiabilidad y eficiencia. El retardador hidráulico proporciona una frenada auxiliar eficaz, reduce el desgaste de las pastillas de freno del eje y prolonga la vida útil del sistema.

Ejes y Suspensión

Ejes Kessler con alta capacidad de carga y calidad confiable. Sistema de suspensión hidroneumática con un recorrido de -100/+100 mm. Configuración estándar 8x6, con tracción en los ejes 2, 3 y 4.

Sistema de Dirección

Caja de dirección asistida de doble circuito, con dirección en todos los ejes.



 Mercedes-Benz









MachineLink+

El dispositivo ROOTCLOUD T-AMS Pro viene incluido de serie para permitir el seguimiento por GPS, el monitoreo del estado de la máquina, la gestión del mantenimiento y de alarmas, tanto desde ordenador como desde la plataforma móvil MachineLink+, mediante control remoto de las grúas. Este paquete telemático mejora significativamente la eficiencia en la gestión de flotas del cliente y contribuye a ofrecer un mejor servicio postventa.



Sistema Hidráulico

Mecanismo de Fijación con Cilindro Único

Las 7 secciones de la pluma se extienden mediante un mecanismo de fijación con cilindro único, lo que permite combinaciones de longitud variables para un rendimiento más potente o una mayor eficiencia.



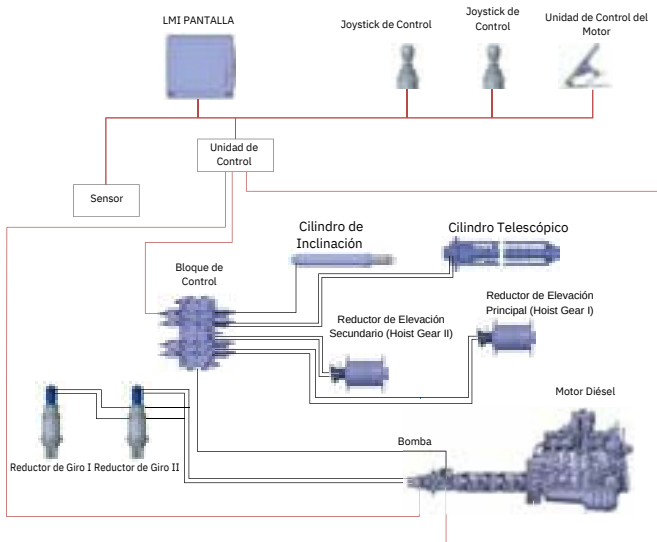
Superestructura

Sistema de detección de carga de tipo abierto controlado electrónicamente y sistema de giro de tipo cerrado, que permiten la operación simultánea de cuatro funciones. Se aplica un sistema pasivo de descenso compensado electroproporcional para controlar la velocidad de inclinación, lo que hace el movimiento más confiable y estable.

El sistema de giro cerrado garantiza la ausencia de pérdida de presión y elimina el ruido de sobreflujo al iniciar o detener, lo que mejora la eficiencia energética y reduce el ruido operativo.

El sistema hidráulico de detección de carga controlado electrónicamente, junto con el joystick electrónico y el acelerador electrónico, aseguran un manejo sencillo, un control más preciso y una velocidad de respuesta a nivel de milisegundos.

La velocidad mínima de elevación con una sola cuerda es ≤ 1 m/min y la diferencia de distribución en movimientos combinados es $\leq 8\%$.



Chasis

Sistema de dirección principal de emergencia + circuito doble

Sistema de dirección principal: Equipado con doble bomba de aceite conectada directamente al motor, que suministra aceite de forma independiente al mecanismo de dirección, garantizando una dirección eficiente y fiable.

Sistema de dirección de emergencia: Incorpora una bomba de emergencia instalada en la caja de transferencia, que asegura la asistencia a la dirección durante todo el desplazamiento, incluso en caso de fallo del sistema principal.

Sistema de Dirección Asistida Electrohidráulico

Se instala una bomba de pistones de detección de carga Rexroth para suministrar aceite al sistema de dirección asistida. Esta bomba está conectada directamente al motor y permanece en modo de espera, lo que permite que el sistema de dirección asistida responda rápidamente en cuanto se recibe la orden de asistencia.

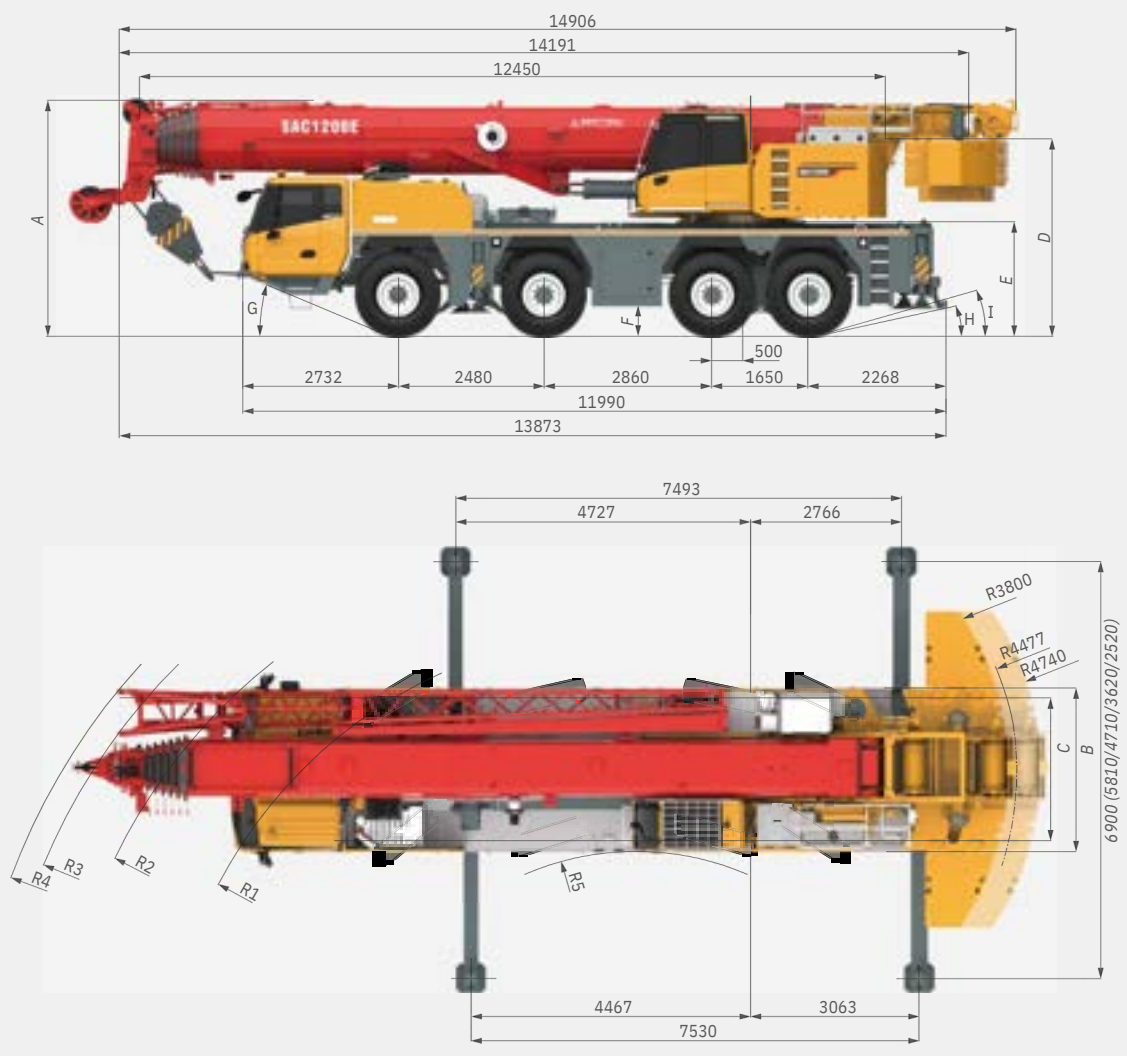
Sistema de Suspensión

Se adopta una bomba de pistones Rexroth como fuente de potencia del sistema de suspensión. Los modos de suspensión son controlados eléctricamente para permitir tanto la conducción normal como la conducción con contrapeso a bordo con la suspensión bloqueada. La suspensión debe bloquearse cuando la grúa está en operación.

Sistema de Extensión de Estabilizadores

Control completamente eléctrico de los estabilizadores, con nivelación automática disponible.

Dimensiones Generales



Tamaño de Neumáticos Unidad	A	A*	B	C	D	E	F	G	H	I	R1	R2	R3	R4	R5
385/95R25 (14.00 R25)	3950	3850	2750	2337	3680	1876	300	21	10	18	7874	9504	10532	10994	4239
445/95R25 (16.00 R25)	4000	3900	2750	2277	3730	1926	350	22	12	19	7853	9509	10535	10998	4245
525/80R25 (20.5 R25)	4000	3900	2900	2367	3730	1926	350	22	12	19	7898	9509	10535	10998	4170

Observación: El recorrido del cilindro de suspensión es de -100 mm a +100 mm. La columna A se calcula cuando la suspensión está en nivel medio. La columna A* se calcula cuando la suspensión está en su nivel más bajo.

Especificaciones Técnicas

CATEGORÍA	ELEMENTO		UNIDAD	VALOR
CAPACIDAD	Capacidad máxima de elevación		t	120
PESO	Peso bruto		kg	48000
POTENCIA (CHASIS)	Modelo de motor		-	OM471LA (EU Stage V)
	Potencia máxima del motor		kW/rpm	360/ 1600
	Par máximo del motor		N·m/rpm	2400/1300
POTENCIA (SUPERESTRUCTURA)	Modelo de motor		-	OM934LA (EU Stage V)
	Potencia máxima del motor		kW/rpm	150/ 1800
	Par máximo del motor		N·m/rpm	850/ 1200
DIMENSIONES	Longitud total		mm	14573
	Anchura total		mm	2750
	Altura total		mm	4000
DESPLAZAMIENTO	Velocidad máxima de desplazamiento		km/h	80
	Radio de giro	Radio de giro mínimo	m	7.87
		Radio de giro mínimo del extremo de la pluma	m	7.87
	Configuración de ruedas		-	8×6×8
	Altura mínima al suelo		mm	300
	Ángulo de aproximación		°	21
	Ángulo de salida		°	10
	Pendiente máxima superable		-	60.0%
	Consumo de combustible por cada 100 km		L	70
RENDIMIENTO PRINCIPAL	Rango de temperatura de trabajo		°C	-20~+45
	Radio mínimo de elevación nominal		m	3
	Radio de giro de la parte trasera del giro		m	4.6/4.7
	Número de secciones del plumín		-	7
	Forma del plumín		-	U shape U型
	Momento máximo de elevación	Pluma básico	kN·m	3238
		Pluma totalmente extendido	kN·m	1674
		Pluma totalmente extendido + plumín auxiliar	kN·m	670
	Longitud del plumín	Pluma básico	m	12.6
		Pluma totalmente extendido	m	66
		Pluma totalmente extendido + plumín auxiliar	m	90
	Altura máxima de elevación	Pluma básico	m	12.6
		Pluma totalmente extendido	m	66
		Pluma totalmente extendido + plumín auxiliar	m	90
	Distancia entre estabilizadores (longitudinal × transversal)		m	7.5×7.0
	Ángulo del plumín auxiliar		°	0, 20, 40
AIRE ACONDICIONADO	En la cabina del operador		-	Calefacción y refrigeración
	En la cabina del conductor		-	Calefacción y refrigeración

Especificaciones Técnicas



Carga por Eje

Carga por Eje	Total					
< 12t	48t	8×6	385/95R25	-	-	-
< 12t	48t	8×6	445/95R25	-	-	-
< 12t	48t	8×6	*525/80R25	-	-	-
< 16.5t	66t	8×6	445/95R25	18t	1 Polea	-

Nota: * Solo se comercializa en la región de Australia.



Velocidad y Capacidad de Pendiente

Tamaño de Neumático	Velocidad Mínima de Desplazamiento	Velocidad Máxima de Desplazamiento	Capacidad Máxima de Pendiente
385/95R25 (14.00	1.9km/h	80km/h	60.0%
R25) 445/95R25	2.1km/h	80km/h	60.0%
(16.00 R25)	2.1km/h	80km/h	60.0%



Gancho

Carga Nominal	Número de Poleas	Relación de Cableado	Peso del Gancho (kg)
100 (Doble ojo)	7	15	1250
80 (Doble ojo)	5	11	900
80	5	11	900
50 (Doble ojo)	3	7	700
50	3	7	700
25 (Doble ojo)	1	3	530
25	1	3	530
10 (Gancho tipo bola)	-	1	250

● Estandar ○ Opcional



Operaciones

Elemento	Max.single rope lifting speed (empty load)	Rope diameter/length	Max. single line pull
Cabrestante principal	0~120m/min	Φ19mm/260m	78.4kN
Cabrestante auxiliar	0~120m/min	Φ19mm/260m	78.4kN
Velocidad de giro	0~1.7r/min		
Inclinación de la Pluma	Aproximadamente 50 segundos para alcanzar los 82°		
Extensión Telescópica	Aproximadamente 620 segundos desde 12,6 m hasta 66 m		

Capacidad de Desplazamiento

Seis Modos de Dirección



Desplazamiento con Contrapeso y Bloque de Gancho a Bordo



0t



6t

Contrapeso Central

0.4t

Caja de Almacenamiento Trasera



Gancho Tipo Bola



13t (6+5+1+1)

Contrapeso Central

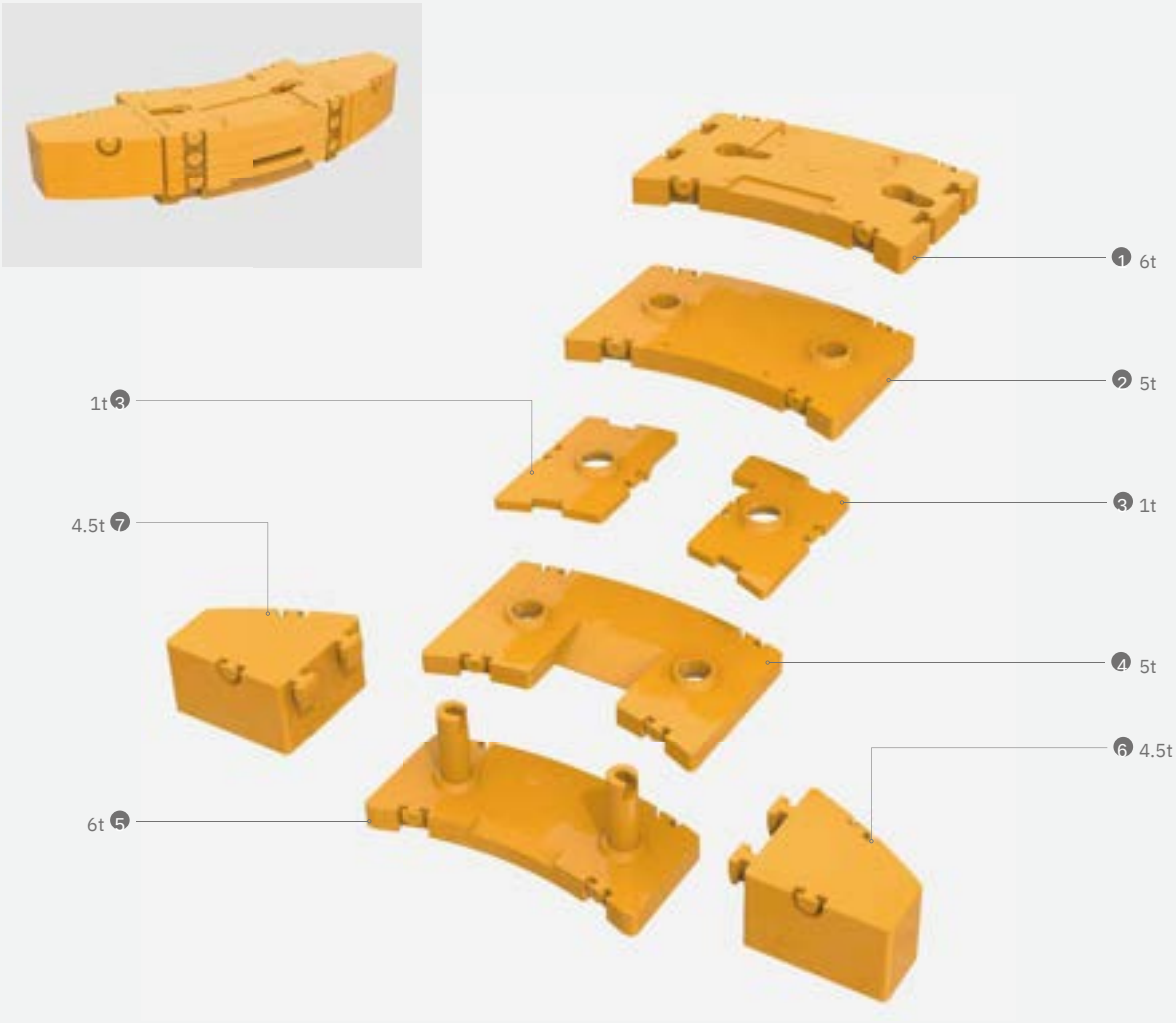
5t

Contrapeso Trasero



Ojo Simple

Combinaciones de Contrapesos

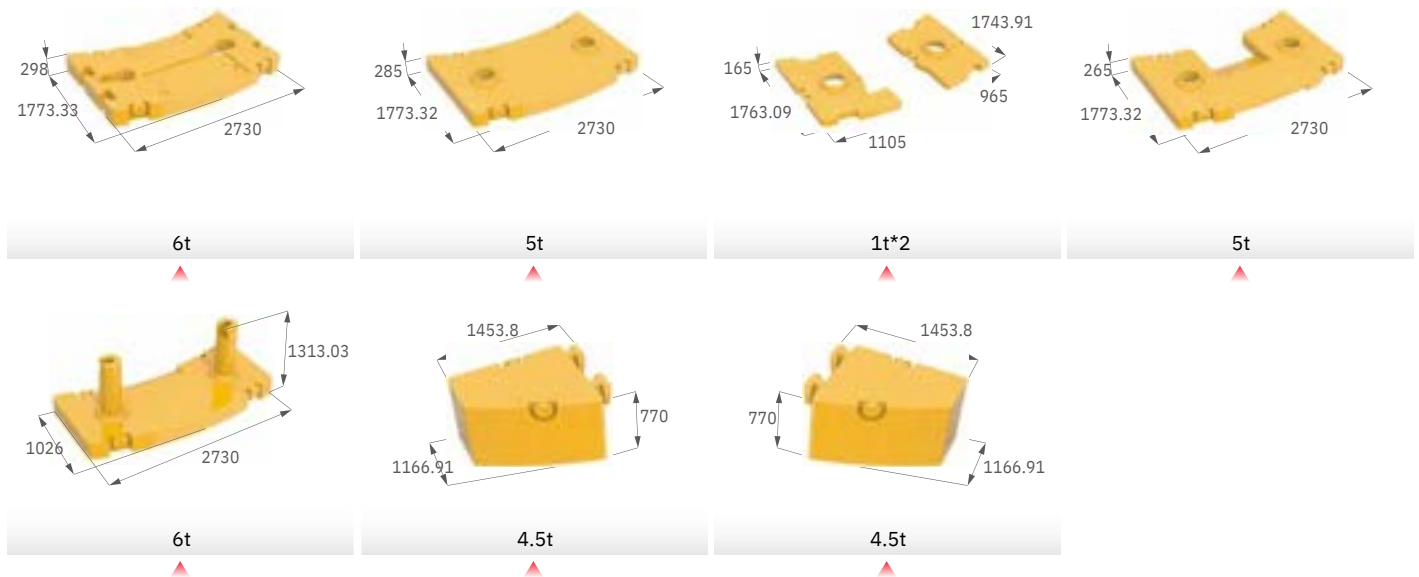


Peso Total	① 6t	② 5t	③ 1t*2	④ 5t	⑤ 6t	⑥ 4.5t	⑦ 4.5t
6t	•						
11t	•	•					
13t	•	•	•				
18t	•	•	•	•			
24t	•	•	•	•	•		
33t	•	•	•	•	•	•	•

Dimensiones de Transporte

Unidades: mm

Contrapeso



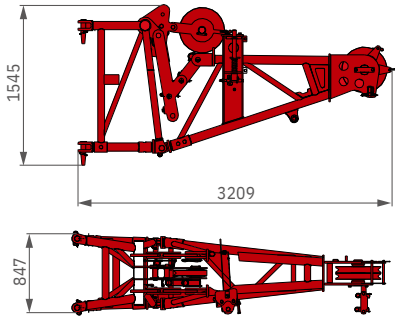
Gancho



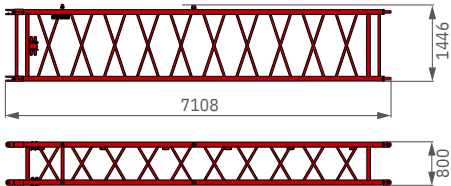
Combinaciones de Plumines Auxiliares

Longitudes	①	②	③	④
2.9m	•			
9.6m			•	
9.6m+7.4m			•	•
7m+9.6m		•	•	
7m+9.6m+7.4		•	•	•
m				

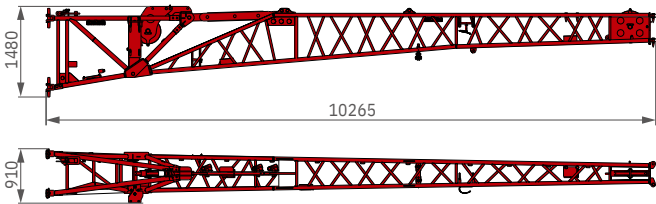
① 618kg



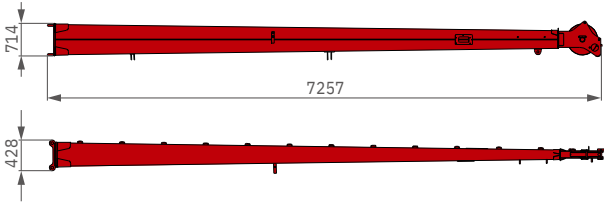
② 546kg



③ 1380kg



④ 377kg



Introducción de la Grúa

chasis

Cabina del Conductor

- Tres asientos con litera abatible. Su rendimiento de aislamiento acústico cumple con los estándares de los camiones pesados. El asiento con suspensión neumática incorpora absorción de impactos, ajuste de respaldo, soporte lumbar y otros diseños ergonómicos.
- El panel de instrumentos LCD virtual y la pantalla central de 12,1" integran el control automático del aire acondicionado. La temperatura interior puede ajustarse de forma precisa y suave.
- Faros LED, espejos retrovisores con calefacción eléctrica, volante multifunción. El sistema multimedia puede controlarse mediante los botones integrados en el volante. Sistema HVAC.

Bastidor del Chasis

- Fabricado por SANY, el bastidor tipo caja resistente a la torsión está soldado con acero de grano fino de alta resistencia.

Motor

- **Modelo:** Motor diésel Mercedes-Benz de seis cilindros en línea con refrigeración por agua. Control electrónico.
- **Potencia nominal:** 360 kW a 1600 rpm.
- **Par máximo:** 2400 Nm a 1300 rpm.
- **Norma de emisiones:** EU Stage V.
- Capacidad del depósito de combustible: 430 L.

Transmisión

- ZF AMT, 12 marchas hacia adelante y 2 marchas en reversa, con un amplio rango de relaciones de transmisión, adaptable tanto a subidas de pendientes como a desplazamientos a alta velocidad.

Caja de Transferencia

- Caja de transferencia mecánica de alta calidad, con gran par de salida.

Eje

- Los ejes KESSLER de alta resistencia están equipados con frenos de disco neumáticos.

Estabilizador

- Disposición en forma de H, soporte de cuatro puntos, viga de estabilizador de una sola etapa.
- Extensión horizontal y vertical controlada hidráulicamente.
- Se dispone de dos posiciones operativas: 50 % y 100 %. La seguridad durante el trabajo se mejora mediante sensores de presión en el suelo y dispositivos de protección.

Sistema de Suspensión

- Todos los ejes adoptan un sistema de suspensión hidroneumática que proporciona una buena absorción de impactos, autonivelación y ajuste de rigidez y elasticidad. El recorrido del cilindro varía entre -100 mm y +100 mm.

Dirección

- Dirección en todas las ruedas. Un avanzado mecanismo de dirección electrohidráulico proporcional garantiza múltiples modos de dirección, maximizando la flexibilidad en diversos tipos de terreno.

Neumáticos

- 8 neumáticos de tamaño 385/95R25 (14.00R25), con alta capacidad de carga.

Configuración de Ruedas

- 8×6×8.

Freno

- **Freno de servicio:** freno neumático de doble circuito que actúa sobre todos los ejes.
- **Freno de estacionamiento:** accionado por acumuladores de resorte en los ejes 2, 3 y 4.
- **Freno auxiliar:** freno motor y freno hidráulico retardador de la transmisión.

Sistema Eléctrico

- Sistema de 24 V CC. Nuevo sistema de control inteligente. Con control remoto de toda la máquina, cumple con los requisitos de seguridad prioritaria, comodidad en la conducción y facilidad de operación.

Sistema Hidráulico

- El sistema de dirección asistida electrohidráulica es de fabricación propia, con funcionamiento electroproporcional sensible a la carga, alineación automática y dirección.
- El sistema hidráulico de dirección principal está diseñado para ofrecer la máxima fiabilidad, e incluye un mecanismo de dirección integrado de doble circuito, doble bomba de dirección y bomba de pistones radiales de flujo constante.
- La fiabilidad de la suspensión también se ha mejorado con el nuevo sistema hidráulico de suspensión.

Introducción de la Grúa

superestructura



Cabina del Operador

- Puerta corrediza en riel curvo, peldaño frontal abatible y peldaño lateral eléctrico.
- El asiento y la caja del apoyabrazos pueden ajustarse en múltiples dimensiones.
- El sistema HVAC proporciona flujo de aire desde varios difusores al presionar la tecla virtual.
- El limpiaparabrisas cubre una amplia superficie, garantizando una visión clara en condiciones de lluvia intensa.
- Se equipa con una pantalla sin marco de 10,1" con una nueva interfaz de usuario. La operación se realiza mediante pantalla táctil y botones.



Plataforma Giratoria

- Fabricada por SANY con acero estructural de grano fino y alta durabilidad, la plataforma giratoria tipo caja es resistente a la torsión.
- Se monta sobre el chasis un rodamiento de bolas de una hilera que puede girar 360° y cuenta con sistema de lubricación automática.



Motor

- **Modelo:** Motor diésel Mercedes-Benz de cuatro cilindros en línea con refrigeración por agua. Control electrónico.
- **Potencia nominal:** 150 kW a 1800 rpm.
- **Par máximo:** 850 Nm a 1200 rpm.
- **Norma de emisiones:** EU Stage V.
- **Capacidad del depósito de combustible:** 360 L.



Sistema Hidráulico

- Los movimientos principales de la grúa son controlados por una bomba de pistones electroproporcional y una válvula hidráulica electroproporcional de alta precisión, lo que permite realizar acciones simultáneas de forma suave. El control eléctrico de potencia constante mejora la eficiencia del motor y reduce el consumo de combustible.
- El sistema de giro de tipo cerrado funciona de manera silenciosa, eficaz y fluida.



Control de la Grúa

- Control electroproporcional. Admite movimientos combinados con excelente capacidad de microdesplazamiento y gran suavidad operativa.



Sistema de Elevación

- Impulsado por un motor de pistones axiales electroproporcional, el sistema de elevación ofrece alta eficiencia y bajo consumo energético.
- Está equipado con un reductor planetario y un freno de tipo normalmente cerrado.
- Presenta una notable estabilidad a bajas velocidades de trabajo. Las ranuras tipo Lebus y los cables de acero de marcas líderes aumentan su fiabilidad.



Giro

- Rodamiento de giro de una sola hilera de bolas con engranajes externos. El giro es impulsado por un sistema hidráulico de tipo cerrado con reductor planetario integrado y freno de tipo normalmente cerrado.
- La rotación continua de 360° se controla de forma electroproporcional. Incluye funciones adicionales como arranque/parada suave y precisa, regulación de velocidad continua y giro libre



Equipos de Seguridad

- Se equipa con una válvula de equilibrio para la inclinación (luffing) de control electroproporcional y una válvula de equilibrio de gran caudal para la extensión telescópica.
- El protector de tres vueltas evita el descenso excesivo del cable de acero.
- Un interruptor de límite de altura en la cabeza del plumín previene el sobre-elevado del cable.
- El anemómetro mide la velocidad del viento y la muestra en tiempo real.



Limitador de Momento de Carga

- El LMI (Limitador de Momento de Carga) alerta al operador mediante señales sonoras cuando la carga real se aproxima al límite permitido y detiene automáticamente los movimientos peligrosos antes de que se produzca una sobrecarga.



Pluma principal y Sistema Telescópico

- Pluma en forma de "U" de siete secciones, con una longitud de 12,6 m a 66 m. Sistema telescópico con fijación por cilindro único y bloqueo entre secciones, con modos de extensión disponibles al 46 %, 92 % y 100 %.



Contrapeso

- 33 toneladas en total. Ver detalles en la tabla de contrapesos. Cuenta con sistema de montaje y desmontaje automático.



Sistema Eléctrico

- Sistema de 24 V CC, compuesto por dos baterías de 12 V conectadas en serie.



Extremo del Plumín Auxiliar

- Instalado en la cabeza del plumín, se utiliza principalmente para operaciones con una sola línea de cable.

Introducción de la Grúa

Chasis



Equipamiento Opcional con Coste Adicional

- **Motor:** Mercedes-Benz de seis cilindros, modelo OM471LA.E3A (EU Stage III), diésel refrigerado por agua.
- **Potencia nominal:** 360 kW a 1600 rpm.
- **Par máximo:** 2400 Nm a 1300 rpm.
- **Capacidad del depósito de combustible:** 430 L.
- **Neumáticos:** 9 neumáticos (incluido 1 de repuesto), con tamaño 445/95 R 25 (16.00 R 25) o 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Superestructura

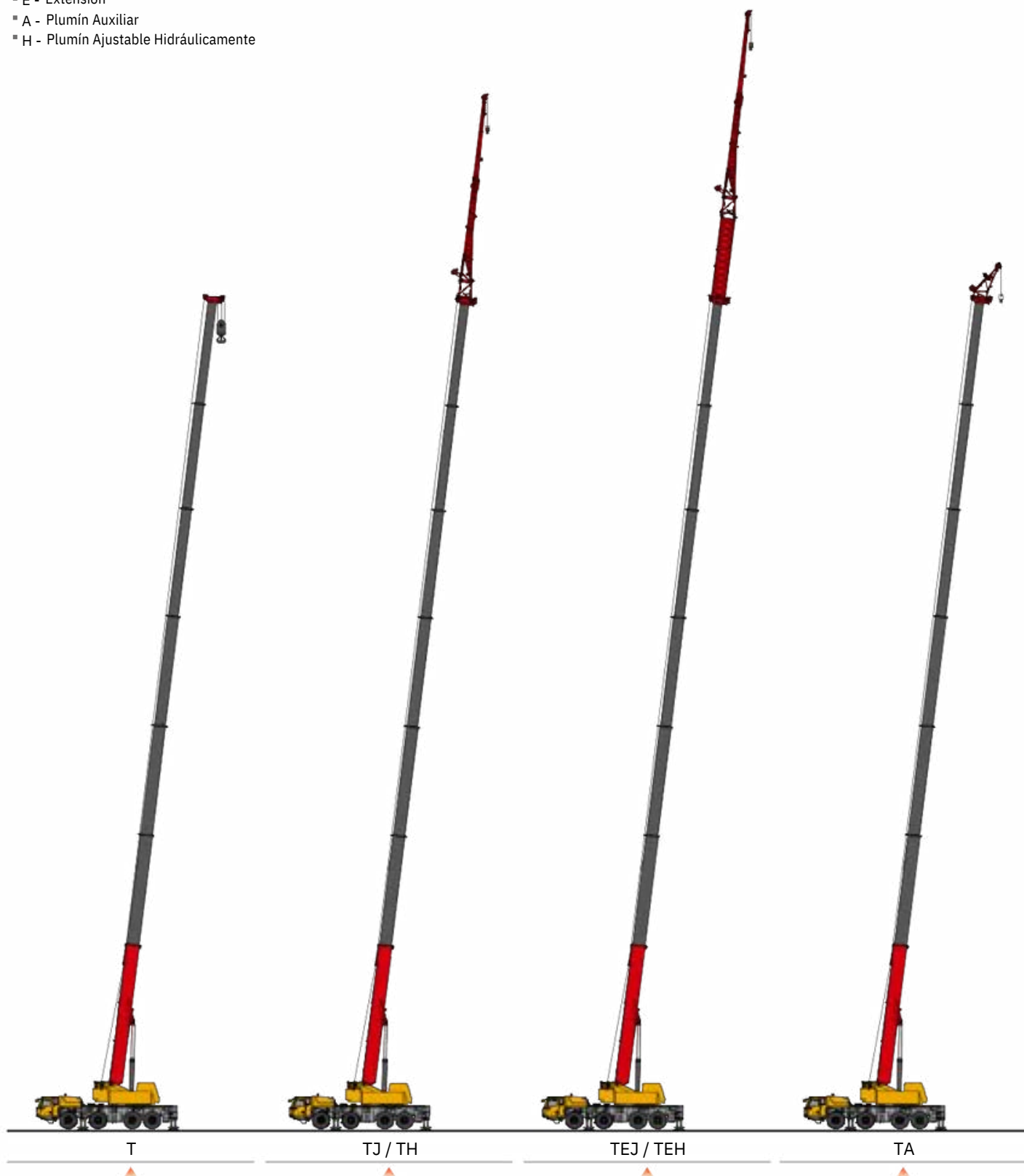


Equipamiento Opcional con Coste Adicional

- **Motor:** Mercedes-Benz de cuatro cilindros, modelo OM 934 LA.E3A (EU Stage III), diésel refrigerado por agua.
- **Potencia nominal:** 150 kW a 2200 rpm.
- **Par máximo:** 800 Nm a 1200 rpm.
- **Capacidad del depósito de combustible:** 360 L.
- **TA:** Plumín de montaje de 2,9 m
- **TJ:** Plumín abatible simple de 9,6 m. Plumín abatible doble de 17 m. Ajuste mecánico a 0°, 20° y 40°.
- **TH:** Plumín abatible ajustable hidráulicamente de 9,6 m. Plumín abatible doble de 17 m. Ajuste hidráulico a 0°, 20° y 40°.
- **E:** Sección de extensión del plumín de 7 m
- **Cabrestante auxiliar:** El cabrestante auxiliar incorpora un motor variable electroproporcional para una mejor capacidad de microdesplazamiento y suavidad en la operación. Control de velocidad continuo (sin escalonamientos).

Condiciones de Trabajo y Descripción de Códigos

- T - Pluma Principal
- J - Plumín Fijo
- E - Extensión
- A - Plumín Auxiliar
- H - Plumín Ajustable Hidráulicamente



Rango Operativo - T (Pluma Principal)

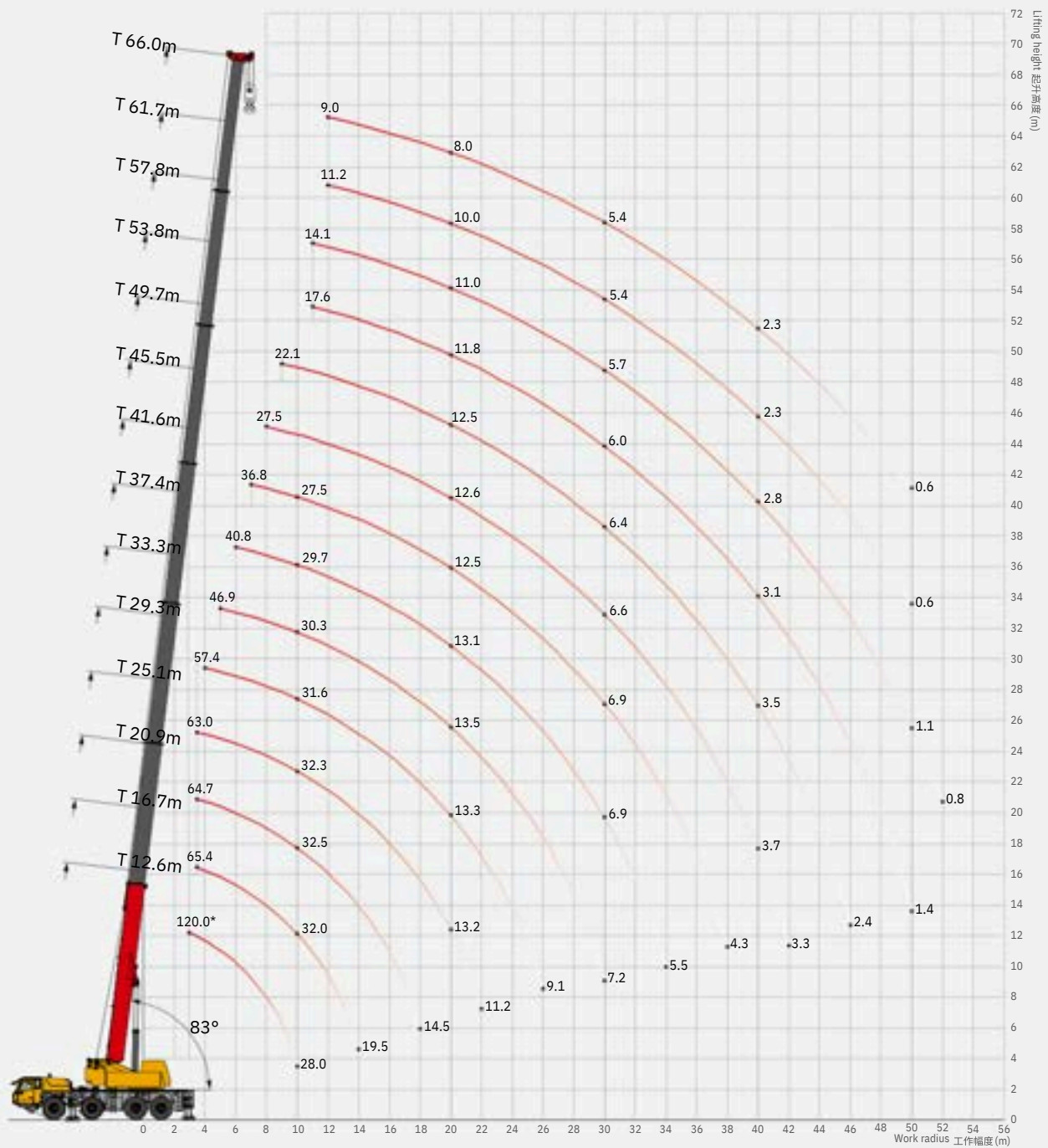


Tabla de Carga - T (Pluma Principal)

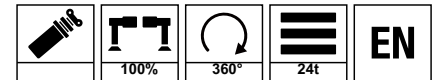


Unit: t

	12.6	12.6	16.7	20.9	25.1	29.3	33.3	37.4	41.6	45.5	49.7	53.8	57.8	61.7	66	
3	120.0*	70.0														3
3.5	76.0*	70.0	65.4	64.7	63.0											3.5
4	70.0	67.0	65.1	63.4	61.5	57.4										4
4.5	65.0	62.5	61.0	57.9	57.0	53.8										4.5
5	60.0	58.5	57.2	54.0	52.5	49.2	46.9									5
6	53.5	51.5	50.1	48.5	46.7	44.3	43.0	40.8								6
7	47.5	46.0	45.8	44.5	42.3	40.9	39.0	38.7	36.8							7
8	42.0	41.3	40.6	40.4	38.5	37.7	35.7	34.2	32.1	27.5						8
9	36.4	36.0	36.1	36.4	35.3	34.4	32.6	31.4	29.8	27.1	22.1					9
10	28.0	28.0	32.0	32.5	32.3	31.6	30.3	29.7	27.5	26.1	22.0					10
11			29.0	29.2	29.3	29.0	27.8	27.0	25.7	24.3	21.7	17.6	14.1			11
12			25.8	26.5	26.5	26.3	26.0	25.4	24.0	22.6	21.2	17.4	13.9	11.2	9.0	12
14			19.5	21.6	21.8	21.6	21.9	21.5	20.3	19.5	18.3	16.8	13.6	11.0	8.8	14
16				18.1	18.2	18.1	18.5	18.1	17.1	16.8	16.3	15.3	13.2	10.8	8.6	16
18				14.5	15.5	15.3	15.7	15.4	14.6	14.6	14.0	13.4	12.6	10.4	8.3	18
20					13.2	13.3	13.5	13.1	12.5	12.6	12.5	11.8	11.0	10.0	8.0	20
22					11.2	11.8	11.6	11.7	11.2	11.0	10.8	10.4	10.0	9.3	7.6	22
24						10.3	10.1	10.3	9.9	9.4	9.6	9.3	8.8	8.1	7.0	24
26						9.1	9.0	9.0	8.6	8.4	8.4	8.0	7.7	7.2	6.5	26
28							8.1	7.9	7.5	7.6	7.3	6.9	6.6	6.3	6.1	28
30							7.2	6.9	6.9	6.6	6.4	6.0	5.7	5.4	5.4	30
32								6.1	6.1	5.8	5.6	5.2	4.9	4.6	4.6	32
34								5.5	5.4	5.1	4.9	4.5	4.3	3.9	3.9	34
36									4.8	4.5	4.3	4.0	3.8	3.4	3.4	36
38									4.3	4.0	3.8	3.5	3.3	2.8	2.8	38
40										3.7	3.5	3.1	2.8	2.3	2.3	40
42										3.3	3.1	2.8	2.4	1.9	1.9	42
44											2.7	2.4	2.0	1.5	1.6	44
46											2.4	1.9	1.7	1.2	1.2	46
48												1.6	1.4	0.9	0.9	48
50												1.4	1.1	0.6	0.6	50
52													0.8			52
54																54
56																56
58																58
60																60
62																62

Nota: * Carga por la parte trasera, requiere equipo adicional.

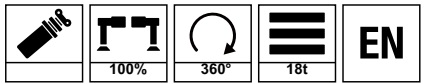
Tabla de Carga - T (Pluma Principal)



Unit: t

	12.6	16.7	20.9	25.1	29.3	33.3	37.4	41.6	45.5	49.7	53.8	57.8	61.7	66	
3	70.0														3
3.5	70.0	65.4	64.7	63.0											3.5
4	67.0	65.1	63.4	61.5	57.4										4
4.5	62.5	61.0	57.9	57.0	53.8										4.5
5	58.5	57.2	54.0	52.5	49.2	46.9									5
6	51.5	50.1	48.5	46.7	44.3	43.0	40.8								6
7	46.0	45.8	44.5	42.3	40.9	39.0	38.7	36.8							7
8	39.0	40.3	39.8	38.5	37.7	35.7	34.2	32.1	27.5						8
9	33.4	34.5	35.5	35.3	34.1	32.2	31.4	29.8	27.1	22.1					9
10	27.6	29.7	30.7	31.1	31.0	28.2	28.4	27.5	26.0	22.0					10
11		25.2	26.2	26.6	26.4	26.1	26.2	24.7	23.6	21.7	17.6	14.1			11
12		21.8	22.8	23.1	23.0	23.7	23.2	22.3	21.6	20.1	17.4	13.9	11.2	9.0	12
14		16.8	17.8	18.0	18.5	18.5	18.1	17.4	17.8	17.4	16.4	13.6	11.0	8.8	14
16			14.2	14.4	15.1	15.0	15.3	14.8	14.4	14.2	13.9	13.2	10.8	8.6	16
18			11.7	12.0	12.5	12.8	12.7	12.2	12.0	12.1	11.8	11.2	10.4	8.3	18
20				10.4	10.5	10.8	10.6	10.6	10.4	10.2	9.8	9.5	9.0	8.0	20
22				8.8	9.0	9.2	9.1	9.1	8.8	8.6	8.2	7.8	7.4	7.4	22
24					7.7	7.9	7.8	7.7	7.5	7.3	6.9	6.6	6.2	6.1	24
26					6.7	6.8	6.7	6.7	6.4	6.2	5.9	5.5	5.1	5.2	26
28						5.9	5.9	5.8	5.6	5.3	5.0	4.7	4.2	4.2	28
30						5.2	5.1	5.0	4.8	4.6	4.2	3.9	3.4	3.5	30
32							4.4	4.3	4.1	3.9	3.6	3.2	2.8	2.9	32
34							3.9	3.7	3.5	3.3	3.0	2.6	2.2	2.2	34
36								3.2	3.0	2.8	2.5	2.2	1.7	1.7	36
38								2.8	2.6	2.3	2.0	1.6	1.3	1.3	38
40									2.2	1.9	1.7	1.3	0.9	0.9	40
42									1.8	1.6	1.3	0.9		0.6	42
44										1.3	1.0	0.6			44
46										1.0	0.7				46
48															48
50															50
52															52
54															54
56															56
58															58
60															60
62															62

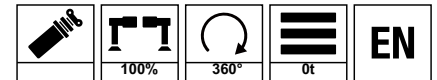
Tabla de Carga - T (Pluma Principal)



Unit: t

	12.6	16.7	20.9	25.1	29.3	33.3	37.4	41.6	45.5	49.7	53.8	57.8	61.7	66	
3	70.0														3
3.5	70.0	65.4	64.7	63.0											3.5
4	67.0	65.1	63.4	61.5	57.4										4
4.5	62.5	61.0	57.9	57.0	53.8										4.5
5	58.5	57.2	54.0	52.5	49.2	46.9									5
6	51.5	50.1	48.5	46.7	44.3	43.0	40.8								6
7	42.8	43.5	43.6	41.8	40.1	37.9	36.9	34.4							7
8	33.7	36.0	37.3	37.6	36.0	32.2	31.8	31.0	27.5						8
9	27.1	29.0	30.2	30.6	30.5	29.6	28.9	27.1	25.8	22.1					9
10	22.2	24.2	25.2	25.6	26.4	26.2	25.6	23.9	23.1	21.4					10
11		20.4	21.6	21.8	22.6	22.4	21.9	21.1	20.7	19.7	17.6	14.1			11
12		17.5	18.6	19.0	19.6	19.4	18.9	18.7	18.6	18.1	16.9	13.9	11.2	9.0	12
14		13.2	14.3	15.1	15.2	15.5	15.3	14.9	14.4	14.3	13.9	13.4	11.0	8.8	14
16			11.3	12.0	12.2	12.5	12.5	12.4	12.1	11.9	11.5	11.1	10.6	8.6	16
18			9.1	9.8	10.0	10.2	10.2	10.1	9.8	9.6	9.2	8.9	8.4	8.3	18
20				8.1	8.3	8.5	8.5	8.4	8.1	7.9	7.6	7.2	6.7	6.8	20
22				6.7	7.0	7.2	7.0	7.0	6.7	6.6	6.1	5.8	5.4	5.4	22
24					5.9	6.0	6.0	5.9	5.6	5.4	5.1	4.7	4.3	4.3	24
26					5.0	5.1	5.0	5.0	4.8	4.5	4.2	3.8	3.4	3.5	26
28						4.4	4.3	4.2	3.9	3.7	3.4	3.1	2.6	2.7	28
30						3.7	3.6	3.6	3.3	3.1	2.7	2.4	2.0	2.0	30
32							3.0	3.0	2.8	2.5	2.2	1.9	1.4	1.5	32
34							2.6	2.5	2.2	2.1	1.7	1.4	1.0	1.0	34
36								2.1	1.8	1.6	1.3	1.0	0.6	0.6	36
38								1.7	1.4	1.3	0.9	0.6			38
40									1.1	0.9	0.6				40
42									0.8	0.6					42
44															44
46															46
48															48
50															50
52															52
54															54
56															56
58															58
60															60
62															62

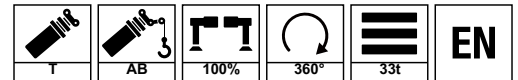
Tabla de Carga - T (Pluma Principal)



Unit: t

	12.6	16.7	20.9	25.1	29.3	33.3	37.4	41.6	45.5	49.7	53.8	57.8	61.7	66	
3	70.0														3
3.5	70.0	65.4	64.7	60.2											3.5
4	67.0	64.8	58.5	51.9	47.7										4
4.5	50.1	52.2	49.5	45.9	43.0										4.5
5	36.8	40.3	41.2	40.0	38.8	36.3									5
6	22.8	25.6	27.3	28.6	28.9	28.6	26.9								6
7	15.5	17.9	19.4	20.6	21.0	21.3	21.1	20.7							7
8	11.0	13.2	14.6	15.6	15.9	16.3	16.2	16.1	15.6						8
9	7.9	10.1	11.3	12.3	12.6	12.9	12.8	12.7	12.3	12.0					9
10	5.8	7.7	8.9	9.9	10.2	10.5	10.3	10.2	10.0	9.6					10
11		6.0	7.2	8.1	8.4	8.6	8.5	8.4	8.1	7.9	7.4	7.0			11
12		4.7	5.8	6.7	6.9	7.2	7.1	6.9	6.7	6.4	6.0	5.6	5.1	5.1	12
14		2.7	3.7	4.6	4.8	5.0	4.9	4.9	4.6	4.4	4.0	3.6	3.1	3.1	14
16			2.3	3.1	3.4	3.6	3.5	3.5	3.1	2.9	2.5	2.1	1.7	1.7	16
18			1.3	2.1	2.3	2.5	2.4	2.3	2.1	1.8	1.5	1.1	0.7	0.7	18
20				1.2	1.5	1.6	1.6	1.5	1.3	1.1	0.7				20
22				0.6	0.8	1.0	0.9	0.9	0.7						22
24															24
26															26
28															28
30															30
32															32
34															34
36															36
38															38
40															40
42															42
44															44
46															46
48															48
50															50
52															52
54															54
56															56
58															58
60															60
62															62

Tabla de Carga - T (AB)



Unit: t

	12.6	16.7	20.9	25.1	29.3	33.3	37.4	41.6	45.5	49.7	53.8	57.8	61.7	66	
3	8.0														3
3.5	8.0	8.0	8.0	8.0											3.5
4	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0										4
4.5	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0										4.5
5	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0									5
6	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0								6
7	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0							7
8	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0						8
9	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0					9
10	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0					10
11		8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0			11
12		8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.0	12
14		8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.0	14
16			8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.0	16
18			8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.0	18
20				8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.0	20
22				8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.0	22
24					8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.0	24
26					8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.8	7.4	7.0	6.5	26
28						7.7	7.5	7.5	7.3	7.1	6.7	6.4	6.0	6.1	28
30						6.8	6.6	6.7	6.4	6.2	5.9	5.5	5.1	5.1	30
32							6.0	5.8	5.7	5.4	5.1	4.7	4.4	4.4	32
34							5.2	5.2	5.0	4.8	4.4	4.1	3.6	3.7	34
36								4.6	4.4	4.2	3.8	3.5	3.1	3.1	36
38								4.1	3.9	3.6	3.3	3.0	2.6	2.6	38
40									3.4	3.2	2.8	2.5	2.1	2.1	40
42									2.9	2.7	2.4	2.1	1.7	1.7	42
44										2.4	2.0	1.7	1.3	1.3	44
46										2.0	1.7	1.4	1.0	1.0	46
48											1.4	1.1	0.7	0.7	48
50											1.1	0.8			50
52															52
54															54
56															56
58															58
60															60
62															62

Rango Operativo - TJ/TH (Pluma Principal + Plumín Fijo o Ajustable Hidráulicamente)

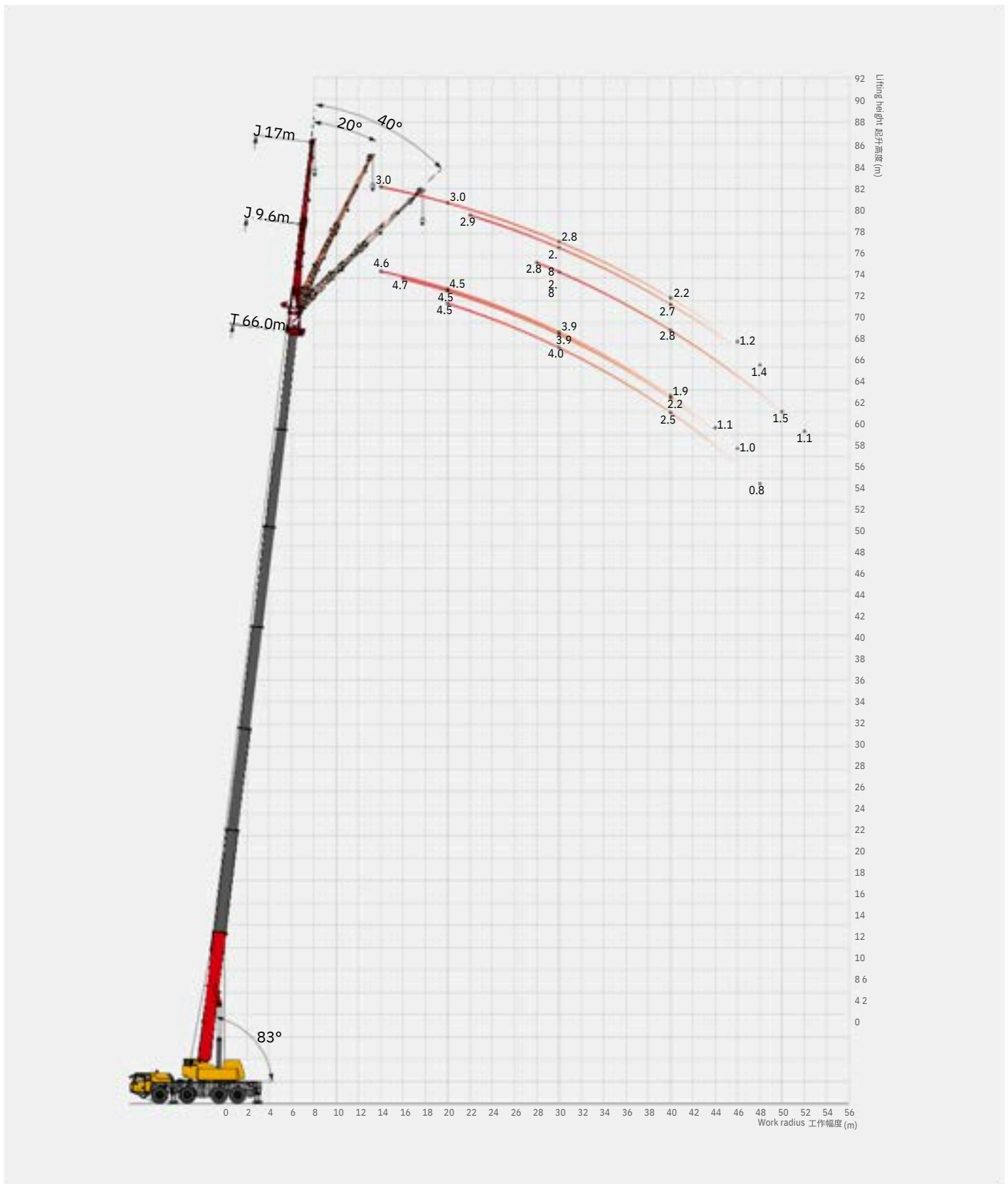
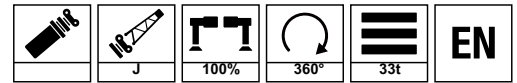


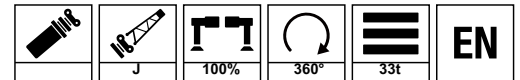
Tabla de Carga - TJ/TH (Pluma Principal + Plumín Fijo o Ajustable Hidráulicamente)



Unit: t

	12.6m+9.6m			37.1m+9.6m			41.3m+9.6m			45.5m+9.6m			49.7m+9.6m			
	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	
3	14.8															3
3.5	14.8															3.5
4	14.8															4
4.5	14.8	14.8														4.5
5	14.8	14.8														5
6	14.8	14.1														6
7	14.4	12.9	10.0	14.8												7
8	13.3	12.0	9.4	14.8			14.8									8
9	12.1	11.1	9.0	14.8	14.8		14.8			14.7						9
10	10.9	10.4	8.5	14.8	14.6		14.8	14.0		14.6						10
11	10.0	9.8	8.2	14.8	14.2		14.8	13.7		14.5	12.9		12.3			11
12	9.2	9.3	7.9	14.8	13.7	9.6	14.8	13.4		14.3	12.6		12.2			12
14	7.9	8.4	7.5	14.8	12.7	9.1	14.8	12.8	9.2	13.9	12.1	9.2	12.0	11.0		14
16	6.8	7.7	7.2	14.7	11.8	8.7	14.5	12.0	8.8	13.5	11.7	8.8	11.8	10.7	8.7	16
18	6.0	6.9		13.7	11.1	8.4	13.2	11.2	8.5	12.4	11.2	8.5	11.5	10.4	8.4	18
20				12.1	10.4	8.1	11.3	10.6	8.2	11.0	10.6	8.2	10.1	10.2	8.2	20
22				10.4	9.8	7.9	9.8	10.0	8.0	9.4	9.9	8.0	9.1	9.4	8.0	22
24				8.8	9.3	7.7	8.4	9.0	7.8	8.2	8.8	7.8	8.0	8.5	7.8	24
26				7.6	8.1	7.5	7.0	7.7	7.6	7.0	7.6	7.5	6.9	7.5	7.5	26
28				6.5	7.0	7.2	6.0	6.5	6.9	5.9	6.4	6.8	5.9	6.5	6.9	28
30				5.6	5.9	6.2	5.3	5.6	5.9	5.4	5.5	5.8	5.5	5.5	5.9	30
32				4.8	5.1	5.3	4.9	4.8	5.0	5.0	4.9	5.0	5.1	5.0	5.0	32
34				4.2	4.3	4.5	4.5	4.5	4.5	4.7	4.6	4.6	4.5	4.7	4.7	34
36				3.9	3.9		4.2	4.2	4.3	4.2	4.4	4.4	4.0	4.2	4.4	36
38				3.7	3.7		4.0	4.0	4.1	3.8	4.0	4.1	3.5	3.8	3.9	38
40				3.5	3.5		3.6	3.8		3.3	3.5	3.6	3.0	3.3	3.4	40
42				3.3	2.1		3.2	3.3		2.9	3.1	1.8	2.6	2.8	3.0	42
44				1.6			2.7	2.9		2.5	2.7		2.2	2.4	2.5	44
46							2.4	0.9		2.2	2.2		1.8	2.0		46
48							2.1			1.8	1.9		1.5	1.7		48
50										1.5			1.2	1.3		50
52										1.3			1.0	1.1		52
54													0.7			54
56																56
58																58
60																60
62																62
64																64
66																66

Tabla de Carga - TJ/TH (Pluma Principal + Plumín Fijo o Hidráulico)

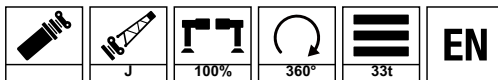


Unit: t

	53.8m+9.6m			57.8m+9.6m			61.7m+9.6m			66m+9.6m			
	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	
3													3
3.5													3.5
4													4
4.5													4.5
5													5
6													6
7													7
8													8
9													9
10													10
11				8.0									11
12	10.0			8.0			5.8						12
14	9.9	9.2		7.9	7.4		5.8			4.6			14
16	9.6	9.1		7.7	7.3		5.8	5.9		4.6	4.7		16
18	9.4	9.0	8.2	7.5	7.2	6.9	5.8	5.7		4.5	4.6		18
20	9.1	8.9	8.0	7.3	7.1	6.9	5.7	5.6	5.6	4.5	4.5	4.5	20
22	8.4	8.7	7.8	7.1	7.0	6.9	5.6	5.5	5.6	4.4	4.4	4.5	22
24	7.5	7.9	7.7	6.8	6.9	6.8	5.4	5.4	5.4	4.3	4.3	4.4	24
26	6.8	6.9	7.2	6.1	6.6	6.6	5.3	5.2	5.2	4.2	4.2	4.2	26
28	5.9	6.4	6.5	5.4	5.9	6.2	5.1	5.0	5.0	4.0	4.0	4.1	28
30	5.5	5.6	5.9	5.1	5.1	5.5	4.7	4.8	4.8	3.9	3.9	4.0	30
32	4.8	5.0	5.1	4.5	4.8	4.7	4.1	4.4	4.6	3.7	3.8	3.9	32
34	4.1	4.5	4.7	3.9	4.3	4.4	3.5	3.9	4.2	3.3	3.7	3.8	34
36	3.7	3.9	4.1	3.3	3.7	3.9	2.9	3.3	3.6	2.8	3.2	3.5	36
38	3.2	3.4	3.6	2.8	3.1	3.4	2.4	2.8	3.0	2.4	2.7	3.0	38
40	2.7	3.0	3.2	2.4	2.6	2.9	1.9	2.2	2.5	1.9	2.2	2.5	40
42	2.3	2.5	2.6	1.8	2.2	2.4	1.5	1.8	2.0	1.5	1.7	2.0	42
44	1.9	2.1	2.2	1.5	1.7	1.9	1.1	1.4	1.5	1.1	1.3	1.6	44
46	1.5	1.7	1.8	1.2	1.4	1.5	0.8	1.0	1.2		1.0	1.2	46
48	1.2	1.4	1.4	0.8	1.0	1.1		0.7	0.8			0.8	48
50	0.9	1.1			0.7	0.8							50
52	0.6	0.8											52
54													54
56													56
58													58
60													60
62													62
64													64
66													66

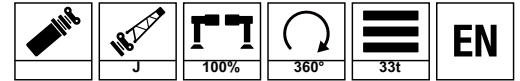
Tabla de Carga - TJ/TH (Pluma Principal + Plumín Fijo o Ajustable Hidráulicamente)

Unit: t



	12.6m+17m			37.1m+17m			41.3m+17m			45.5m+17m			49.7m+17m			
	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	
3																3
3.5	7.0															3.5
4	7.0															4
4.5	6.9															4.5
5	6.8															5
6	6.5															6
7	6.2															7
8	5.9			6.5												8
9	5.6	4.7		6.5			6.3									9
10	5.3	4.5		6.5			6.3			6.0						10
11	5.0	4.3		6.5			6.3			6.0			5.5			11
12	4.8	4.1		6.5			6.3			6.0			5.5			12
14	4.3	3.9	3.5	6.2	4.6		6.1	4.6		5.9			5.5			14
16	4.0	3.7	3.3	5.9	4.3		5.8	4.4		5.7	4.3		5.3	4.3		16
18	3.7	3.5	3.2	5.5	4.2	3.5	5.5	4.2		5.4	4.2		5.2	4.1		18
20	3.4	3.3	3.1	5.2	4.0	3.4	5.3	4.1	3.4	5.2	4.0	3.4	5.0	4.0		20
22	3.1	3.2	3.1	4.9	3.9	3.3	5.0	3.9	3.3	5.0	3.9	3.3	4.8	3.9	3.3	22
24	2.9	3.1	3.1	4.7	3.8	3.3	4.7	3.8	3.3	4.7	3.8	3.3	4.6	3.8	3.3	24
26	2.6	3.1		4.4	3.7	3.2	4.5	3.7	3.2	4.5	3.7	3.2	4.4	3.7	3.2	26
28				4.2	3.6	3.1	4.3	3.6	3.2	4.4	3.6	3.2	4.3	3.6	3.2	28
30				4.1	3.5	3.1	4.1	3.5	3.1	4.2	3.5	3.1	4.2	3.5	3.1	30
32				3.9	3.4	3.1	4.0	3.4	3.1	4.1	3.5	3.1	4.0	3.4	3.1	32
34				3.7	3.3	3.1	3.9	3.4	3.1	3.9	3.4	3.1	3.9	3.4	3.1	34
36				3.5	3.3	3.1	3.7	3.3	3.1	3.6	3.3	3.1	3.6	3.3	3.1	36
38				3.4	3.2	3.1	3.3	3.3	3.1	3.4	3.3	3.1	3.5	3.3	3.1	38
40				3.2	3.2	3.1	3.1	3.2	3.1	3.2	3.2	3.1	3.3	3.1	3.1	40
42				2.9	3.1	3.1	3.0	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.0	3.1	3.0	42
44				2.8	2.8		2.9	3.0	3.0	2.9	3.0	3.0	2.7	3.0	3.0	44
46				2.6	2.7		2.8	2.8	2.9	2.8	2.9	3.0	2.4	2.7	2.9	46
48				2.5	2.5		2.6	2.7		2.4	2.6	2.8	2.2	2.4	2.6	48
50				2.4			2.4	2.6		2.1	2.4		1.9	2.2	2.3	50
52							2.2	2.3		1.9	2.1		1.6	1.8	1.9	52
54							2.0			1.6	1.8		1.4	1.6		54
56										1.4	1.5		1.1	1.3		56
58										1.2			0.9	1.0		58
60																60
62																62
64																64
66																66

Tabla de Carga - TJ/TH (Pluma Principal + Plumín Fijo o Ajustable Hidráulicamente)



Unit: t

	53.8m+17m			57.8m+17m			61.7m+17m			66m+17m			
	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	
3													3
3.5													3.5
4													4
4.5													4.5
5													5
6													6
7													7
8													8
9													9
10													10
11													11
12				4.3									12
14	4.9			4.3			3.7			3.0			14
16	4.9			4.3			3.7			3.0			16
18	4.7	4.0		4.2	3.8		3.6			3.0			18
20	4.6	3.9		4.2	3.8		3.5	3.3		3.0			20
22	4.5	3.8	3.3	4.1	3.7		3.5	3.3		3.0	2.9		22
24	4.4	3.7	3.2	4.1	3.6	3.2	3.4	3.3		2.9	2.8		24
26	4.3	3.6	3.2	4.0	3.5	3.1	3.4	3.3	3.1	2.9	2.8		26
28	4.2	3.6	3.2	3.9	3.5	3.1	3.3	3.3	3.0	2.8	2.8	2.8	28
30	4.0	3.5	3.1	3.9	3.4	3.1	3.2	3.3	3.0	2.8	2.8	2.8	30
32	3.9	3.4	3.1	3.8	3.3	3.1	3.2	3.2	3.0	2.7	2.8	2.8	32
34	3.8	3.4	3.1	3.6	3.3	3.0	3.2	3.2	3.0	2.7	2.8	2.8	34
36	3.5	3.3	3.1	3.5	3.2	3.0	3.1	3.1	3.0	2.7	2.8	2.8	36
38	3.4	3.2	3.0	3.1	3.2	3.0	2.7	3.1	3.0	2.5	2.8	2.8	38
40	3.1	3.1	3.0	2.8	3.1	3.0	2.3	2.8	3.0	2.2	2.7	2.8	40
42	2.7	3.0	3.0	2.5	2.9	3.0	2.0	2.5	2.9	1.8	2.4	2.7	42
44	2.4	2.8	3.0	2.1	2.5	2.8	1.7	2.2	2.6	1.5	2.0	2.5	44
46	2.1	2.5	2.7	1.8	2.2	2.5	1.3	1.8	2.2	1.2	1.7	2.1	46
48	1.8	2.2	2.4	1.4	1.9	2.2	1.0	1.5	1.8		1.4	1.8	48
50	1.5	1.9	2.0	1.2	1.5	1.8		1.2	1.5			1.5	50
52	1.3	1.6	1.7	0.9	1.3	1.4			1.1			1.1	52
54	1.0	1.2	1.4		1.0	1.2			0.8				54
56	0.8	1.0			0.7	0.9							56
58		0.8											58
60													60
62													62
64													64
66													66

Rango Operativo - TEJ/TEH (Pluma + Extensión + Plumín Fijo o Ajustable Hidráulicamente)

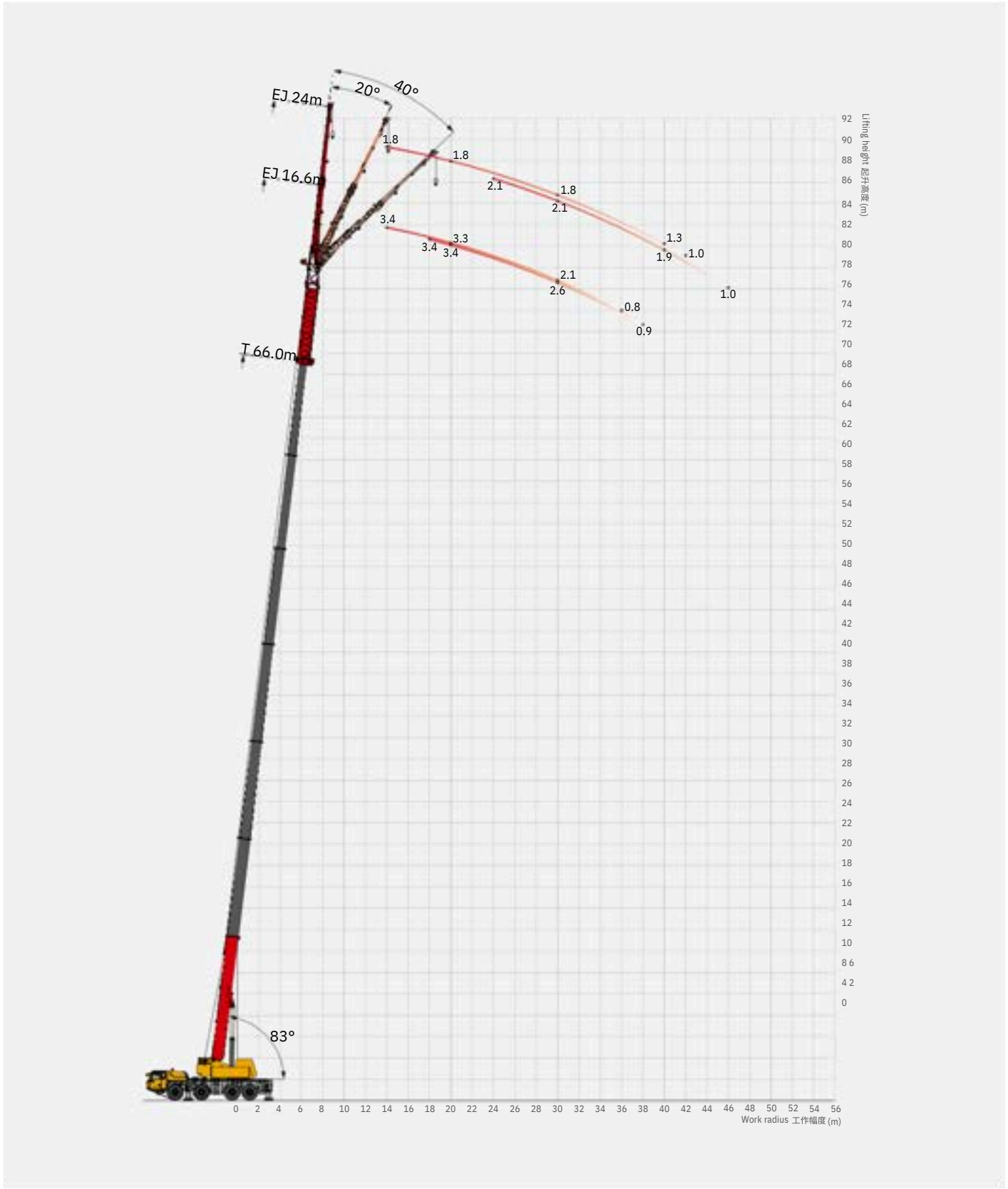
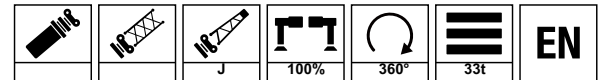


Tabla de Carga - TEJ/TEH (Pluma + Extensión + Plumín Fijo o Ajustable Hidráulicamente)



Unit: t

	12.6m+7m+9.6m			37.1m+7m+9.6m			41.3m+7m+9.6m			45.5m+7m+9.6m			49.7m+7m+9.6m			
	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	
3																3
3.5																3.5
4																4
4.5																4.5
5																5
6																6
7																7
8	10.0															8
9	9.4	8.8	8.3	12.6			11.6						7.4			9
10	8.8			12.3			11.4			10.2			7.4			10
11	8.3	7.8	7.5	11.9			11.1			10.1			7.4			11
12	7.9	7.4		11.5			10.8			9.9			7.4			12
14	7.1	6.7	6.5	10.7	9.2		10.3	9.0		9.5	8.5		7.4	7.4		14
16	6.3	6.1	5.9	10	8.7	7.7	9.7	8.5	7.6	9.1	8.1	7.4	7.4	7.1		16
18	5.7	5.5	5.4	9.3	8.1	7.3	8.7	8.0	7.2	8.2	7.7	7.0	7.3	6.9	6.5	18
20	5.2	5.0	5.0	8.1	7.7	7.0	7.4	7.6	6.9	7.1	7.3	6.7	6.7	6.6	6.2	20
22	4.7	4.6	4.7	6.9	7.2	6.6	6.2	6.9	6.6	5.9	6.6	6.4	5.8	6.1	6.0	22
24	4.4	4.3		5.9	6.5	6.3	5.3	5.9	6.2	5.0	5.6	6.0	4.9	5.6	5.7	24
26	4.1			4.9	5.4	5.8	4.6	5.0	5.4	4.5	4.7	5.2	4.4	4.7	5.2	26
28				4.2	4.5	4.8	4.4	4.2	4.5	4.2	4.2	4.3	4.1	4.1	4.3	28
30				4.0	4.0	4.1	4.1	4.0	4.0	3.9	4.0	3.9	3.7	3.9	3.9	30
32				3.7	3.7	3.8	3.7	3.8	3.8	3.4	3.7	3.8	3.2	3.5	3.7	32
34				3.4	3.5	3.5	3.2	3.5	3.6	3.0	3.2	3.4	2.7	3.0	3.2	34
36				3	3.2	3.3	2.8	3.0	3.2	2.6	2.8	3.0	2.3	2.6	2.8	36
38				2.6	2.8	2.9	2.5	2.7	2.8	2.2	2.4	2.6	2.0	2.2	2.4	38
40				2.3	2.5	2.6	2.2	2.3	2.5	1.9	2.1	2.2	1.6	1.9	2.0	40
42				2.0	2.2		1.9	2.0	2.1	1.6	1.8	1.9	1.3	1.6	1.7	42
44				1.8	1.9		1.6	1.8	1.8	1.3	1.5	1.6	1.0	1.2	1.4	44
46				1.5	1.6		1.3	1.5		1.0	1.2	1.3		1.0	1.1	46
48				1.3	1.3		1.1	1.2			1.0				0.8	48
50				1.0			0.9	1.0								50
52																52
54																54
56																56
58																58
60																60
62																62
64																64
66																66

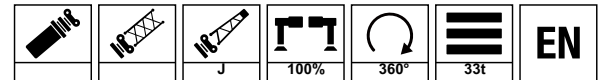
Tabla de Carga - TEJ/TEH (Pluma Principal + Extensión + Plumín Fijo o Ajustable Hidráulicamente)



Unit: t

	53.8m+7m+9.6m			57.8m+7m+9.6m			61.7m+7m+9.6m			66m+7m+9.6m			
	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	
3													3
3.5													3.5
4													4
4.5													4.5
5													5
6													6
7													7
8													8
9													9
10	6.3												10
11	6.3			5.2									11
12	6.3			5.2			4.1						12
14	6.3			5.2			4.1			3.4			14
16	6.3	6.2		5.2	5.1		4.1			3.4			16
18	6.3	6.0	5.9	5.1	5.0		4.0	4.1		3.4	3.4		18
20	6.1	5.8	5.6	5.0	4.9	4.8	4.0	4.0	3.9	3.3	3.4		20
22	5.5	5.6	5.5	4.8	4.8	4.8	4.0	3.9	3.8	3.3	3.3		22
24	4.8	5.1	5.3	4.2	4.7	4.7	3.9	3.8	3.8	3.2	3.3		24
26	4.3	4.6	4.9	3.9	4.0	4.4	3.4	3.8	3.8	3.1	3.2		26
28	3.9	4.0	4.3	3.3	3.7	3.9	2.8	3.3	3.7	2.6	3.1		28
30	3.3	3.7	3.8	2.8	3.3	3.6	2.3	2.8	3.2	2.1	2.6		30
32	2.8	3.2	3.5	2.3	2.7	3.1	1.8	2.3	2.6	1.7	2.1		32
34	2.3	2.7	3.0	1.9	2.3	2.6	1.4	1.8	2.1	1.3	1.7		34
36	1.9	2.2	2.5	1.5	1.8	2.2	0.9	1.4	1.7	0.8	1.3		36
38	1.5	1.9	2.1	1.1	1.4	1.7		1.0	1.3		0.9		38
40	1.2	1.5	1.7		1.1	1.4			0.9				40
42	0.8	1.1	1.3			1.0							42
44		0.8	1.0										44
46													46
48													48
50													50
52													52
54													54
56													56
58													58
60													60
62													62
64													64
66													66

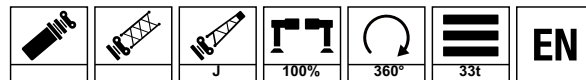
Tabla de Carga - TEJ/TEH (Pluma + Extensión + Plumín Fijo o Ajustable Hidráulicamente)



Unit: t

	12.6m+7m+17m			37.1m+7m+17m			41.3m+7m+17m			45.5m+7m+17m			49.7m+7m+17m			
	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	
3																3
3.5																3.5
4																4
4.5																4.5
5	6.1															5
6	6.0															6
7	5.8															7
8	5.7															8
9	5.5															9
10	5.3	4.5		5.3												10
11	5.1	4.3		5.3			5.1			4.8						11
12	5.0	4.2		5.3			5.1			4.8						12
14	4.6	4.0		5.3	4.5		5.1			4.8	4.2		4.4			14
16	4.3	3.8	3.4	5.3	4.3		5.1	4.3		4.8	4.1		4.4			16
18	4.1	3.6	3.3	5.3	4.2		5.1	4.1		4.8	4.0		4.4	4.0		18
20	3.8	3.5	3.2	5.1	4.0	3.4	5.0	4.0	3.4	4.7	3.9	3.3	4.4	3.9		20
22	3.6	3.4	3.1	4.9	3.9	3.3	4.8	3.9	3.3	4.5	3.8	3.3	4.3	3.8		22
24	3.3	3.2	3.1	4.6	3.8	3.3	4.6	3.8	3.3	4.4	3.7	3.2	4.2	3.7	3.2	24
26	3.1	3.1	3.1	4.5	3.7	3.2	4.5	3.7	3.2	4.2	3.6	3.2	4.1	3.6	3.2	26
28	2.9	2.9	3.0	4.3	3.6	3.2	4.3	3.6	3.2	4.0	3.5	3.1	4.0	3.6	3.2	28
30	2.8	2.6		4.1	3.5	3.2	4.1	3.5	3.2	3.8	3.5	3.1	3.8	3.5	3.1	30
32	2.6	2.6		4.0	3.5	3.1	4.0	3.5	3.1	3.5	3.4	3.1	3.6	3.4	3.1	32
34	2.4			3.8	3.4	3.1	3.6	3.4	3.1	3.0	3.3	3.1	3.3	3.3	3.1	34
36				3.5	3.3	3.1	3.2	3.3	3.1	2.8	3.1	3.1	2.9	3.2	3.1	36
38				3.1	3.2	3.1	2.8	3.2	3.1	2.6	2.7	3.0	2.8	3.0	3.0	38
40				2.7	3.1	3.0	2.6	2.8	3.0	2.5	2.5	2.7	2.6	2.6	2.9	40
42				2.4	2.8	3.0	2.5	2.5	2.8	2.4	2.4	2.4	2.4	2.5	2.6	42
44				2.3	2.4	2.7	2.4	2.4	2.4	2.1	2.3	2.3	2.1	2.4	2.4	44
46				2.2	2.2	2.3	2.3	2.3	2.3	1.8	2.1	2.3	1.8	2.2	2.3	46
48				2.0	2.1	2.1	2.1	2.2	2.2	1.6	1.9	2.0	1.6	1.9	2.2	48
50				1.9	2.0		1.9	2.1	2.1	1.4	1.6	1.8	1.4	1.7	1.9	50
52				1.8	1.9		1.6	1.9		1.1	1.4	1.5	1.1	1.4	1.6	52
54				1.6	1.8		1.4	1.6		0.9	1.2	1.3	0.9	1.2	1.4	54
56				1.4			1.2	1.4			0.9			1.0	1.1	56
58				1.2			1.0	1.2								58
60							0.8									60
62																62
64																64
66																66

Tabla de Carga - TEJ/TEH (Pluma + Extensión + Plumín Fijo o Ajustable Hidráulicamente)



Unit: t

	53.8m+7m+17m			57.8m+7m+17m			61.7m+7m+17m			66m+7m+17m			
	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	
3													3
3.5													3.5
4													4
4.5													4.5
5													5
6													6
7													7
8													8
9													9
10													10
11	3.9												11
12	3.9			3.3									12
14	3.9			3.3			2.5			1.8			14
16	3.9			3.3			2.5			1.8			16
18	3.9			3.3			2.5			1.8			18
20	3.9	3.7		3.3	3.1		2.5			1.8			20
22	3.9	3.6		3.3	3.1		2.5	2.5		1.8			22
24	3.8	3.6	3.2	3.2	3.0		2.5	2.5		1.8	2.1		24
26	3.7	3.5	3.1	3.2	3.0	2.9	2.5	2.5		1.8	2.1		26
28	3.6	3.4	3.1	3.1	3.0	2.9	2.5	2.4	2.4	1.8	2.1		28
30	3.5	3.3	3.1	3.1	3.0	2.9	2.5	2.4	2.4	1.8	2.1		30
32	3.3	3.2	3.1	3.0	3.0	2.9	2.4	2.4	2.4	1.8	2.1		32
34	3.1	3.2	3.0	2.7	2.9	2.8	2.4	2.4	2.4	1.8	2.1		34
36	2.8	3.0	3.0	2.6	2.8	2.8	2.2	2.4	2.4	1.7	2.0		36
38	2.7	2.9	2.9	2.3	2.6	2.7	1.8	2.3	2.4	1.7	2.0		38
40	2.4	2.6	2.8	2.0	2.5	2.5	1.5	2.1	2.3	1.3	1.9		40
42	2.0	2.5	2.6	1.6	2.2	2.4	1.2	1.7	2.2	1.0	1.6		42
44	1.7	2.2	2.4	1.3	1.8	2.3	0.9	1.4	1.9		1.3		44
46	1.5	1.9	2.2	1.1	1.5	1.9		1.1	1.5		1.0		46
48	1.2	1.6	1.9		1.3	1.6		0.8	1.2				48
50	0.9	1.4	1.6		1.0	1.3			0.9				50
52		1.1	1.4			1.0							52
54		0.8	1.1										54
56			0.8										56
58													58
60													60
62													62
64													64
66													66

Rango Operativo - TA (Pluma Principal + Plumín Auxiliar)

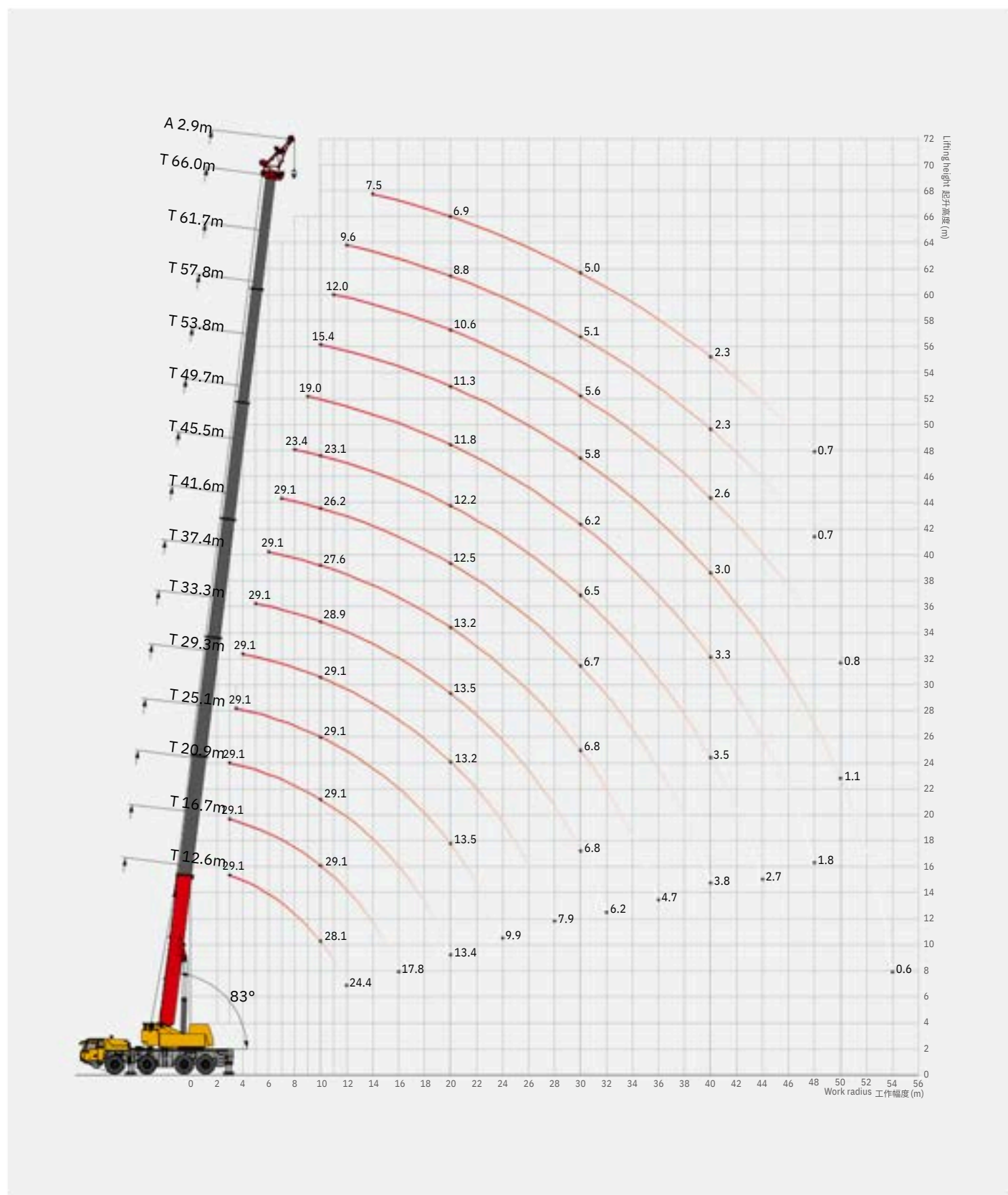
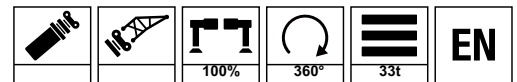


Tabla de Carga - TA (Pluma Principal + Plumín Auxiliar)



Unit: t

	12.6	16.7	20.9	25.1	29.3	33.3	37.4	41.6	45.5	49.7	53.8	57.8	61.7	66	
	2.9m														
3	29.1	29.1	29.1												3
3.5	29.1	29.1	29.1	29.1											3.5
4	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1										4
4.5	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1										4.5
5	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1									5
6	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1								6
7	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1							7
8	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29	23.4						8
9	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	27.9	23.3	19					9
10	28.1	29.1	29.1	29.1	29.1	28.9	27.6	26.2	23.1	18.9	15.4				10
11	27.3	28.9	29	28.7	28.2	27.2	25.6	24.3	22.7	18.8	15.3	12			11
12	24.4	26.2	26.3	26.8	26.4	25.4	23.9	22.6	21.3	18.5	15.1	11.9	9.6		12
14		21.4	21.8	22	21.9	21.5	20.3	19.5	18.9	17.7	14.7	11.7	9.5	7.5	14
16		17.8	18.4	18.5	18.3	17.4	17.4	17	16.1	15.2	14.2	11.4	9.3	7.4	16
18			15.6	15.7	15.5	15.2	15.5	14.4	14	13.5	12.6	11	9.1	7.2	18
20			13.4	13.5	13.2	13.5	13.2	12.5	12.2	11.8	11.3	10.6	8.8	6.9	20
22				11.5	11.3	11.7	11.3	11.1	10.8	10.6	9.9	9.3	8.4	6.6	22
24				9.9	10	10.1	9.7	9.8	9.4	9.2	8.7	8.4	7.8	6.3	24
26					9	8.8	8.8	8.4	8.1	8.1	7.9	7.5	6.9	5.9	26
28					7.9	7.7	7.8	7.4	7.2	7.2	6.8	6.5	6	5.6	28
30						6.8	6.8	6.7	6.5	6.2	5.8	5.6	5.1	5	30
32						6.2	6	6	5.7	5.4	5	4.7	4.4	4.3	32
34							5.3	5.3	4.9	4.7	4.3	4.1	3.8	3.7	34
36							4.7	4.6	4.3	4.1	3.8	3.6	3.3	3.2	36
38								4.1	3.9	3.7	3.4	3.1	2.7	2.7	38
40								3.8	3.5	3.3	3	2.6	2.3	2.3	40
42									3.1	2.8	2.5	2.2	1.8	1.8	42
44									2.7	2.5	2.2	1.8	1.4	1.4	44
46										2.1	1.7	1.5	1.1	1.1	46
48										1.8	1.4	1.1	0.7	0.7	48
50											1.1	0.8			50
52											0.9				52
54											0.6				54
56															56
58															58
60															60
62															62

Nota:

- 1.El radio de trabajo es la distancia horizontal desde el centro de gravedad de la carga hasta el eje de giro de la superestructura de la grúa, medida a nivel del suelo. El radio indicado es válido bajo condiciones de carga, es decir, incluyendo la deflexión del plumín.
- 2.No se permiten posiciones del plumín distintas a las especificadas en las tablas de capacidad de carga.
- 3.El plumín solo puede maniobrase dentro de las zonas indicadas en la tabla de carga, incluso si la carga está vacía; de lo contrario, existe riesgo de vuelco de la grúa.
- 4.Las cargas nominales totales indicadas en las tablas de carga son la capacidad máxima de elevación cuando la grúa está instalada sobre un terreno firme y nivelado, e incluyen el peso del bloque de gancho y los eslingas. El peso de estos dispositivos debe restarse para calcular correctamente el peso de la carga.

Descripción de Iconos



Capacidad Máxima de Elevación



Longitud Máxima del Plumín



Radio Máximo de Elevación



Altura Máxima de Elevación



Cabina del Conductor



Bastidor del Chasis



Motor



Transmisión



Caja de Transferencia



Eje



Estabilizador



Plataforma Giratoria



Control de la Grúa



Sistema de Elevación



Sistema de Suspensión



Dirección



Neumáticos



Configuración de Ruedas



Freno



Sistema Eléctrico



Sistema Hidráulico



Mecanismo de Giro



Equipos de Seguridad



Limitador de Momento de Carga



Contrapeso



Plumín y Sistema Telescópico



Extremo del Plumín Auxiliar



Extensión del Plumín



Plumín Auxiliar



Contrapeso Posicionado Hacia Atrás



Caja de Almacenamiento Trasera



C/ Cabo de Gata 6, 28320, Pinto (Madrid)
Asesoramiento : info@grupohei.com
Servicio Postventa +34 914 03 94 22 / +34 676 04 81 72



SANY GROUP CRANE BU

Parque industrial de grúas móviles SANY, No.168, Avenida Jinzhou, Zona de desarrollo de Jinzhou, ciudad de Changsha, provincia de Hunan, RPC Código postal 410600
Consulte sanycrane@sanygroup.com (unidad de negocio de grúas) / crd@sany.com.cn (IHQ)
Servicio Posventa 0086-400 6098 318

Aviso:
Cualquier cambio en los parámetros técnicos y la configuración debido a modificaciones o actualizaciones del producto puede ocurrir sin previo aviso.
La máquina de la imagen puede incluir equipamiento adicional. Este folleto es sólo de referencia y prevalecerán los bienes en especie.
Derechos de autor en SANY. Ninguna parte de este folleto puede copiarse ni utilizarse para ningún propósito sin la aprobación por escrito de SANY.

© Publicado en septiembre de 2024

SANY Mobile Crane Industrial Park, No.168 Jinzhou Avenue, Jinzhou Development Zone, Changsha City, Hunan Province, P.R. China Zip 410600
Consulting sanycrane@sanygroup.com (Crane BU) / crd@sany.com.cn (IHQ)
After-sales Service 0086-400 6098 318

Reminder:
Any change in the technical parameters and configuration due to product modification or upgrade may occur without prior notice.
The machine in the picture may include additional equipment. This brochure is for reference only, and goods in kind shall prevail.
Copyright at SANY. No part of this brochure may be copied or used for any purpose without written approval from SANY.

© Edited in September 2024

